

RADON RELATE 8.0 CX 625

PREIS-LEISTUNGS-SIEGER FÜR DAS RELATE IN - MY BIKE 04/21



**MY BIKE
TIPP**
PREIS-LEISTUNG
4/2021

MY BIKE 4/2021
TEST E-Tourenräder
Radon
Relate 8.0 CX 625
Note **1,7**

Das einzige Versender-Pedelec im Testfeld überzeugt mit hochwertiger, stimmiger Ausrüstung und schöner Verarbeitung. Auf dem RADON sitzen Fahrer relativ aufrecht, bequeme Ergogriffe schließen die Lenkerenden ab. Eine gefederte Sattelstütze ergänzt die hochwertige Federgabel. Zusammen mit der voluminösen 29-Zoll-Bereifung lassen sich so auch ausgedehnte Touren ermüdungsfrei bewältigen. Der Antriebsstrang aus kraftvollem Bosch Performance CX und Deore Zwölfach-Schaltwerk ist stimmig kombiniert, das bewährte Intuvia-Display stellt alle nötigen Fahrinfos zur Verfügung. Eine Navigationsfunktion hat es nicht. Eine Vierkolben-Bremsanlage bietet im Testfeld nur noch das Cube, sie kommt auch mit schwer gepacktem Rad und auf langen Bergabfahrten nicht so schnell an ihre Grenzen. Wie beim Cube ist der Gepäckträger mit dem Rahmen verschweißt. Er versteift den Hinterbau, schwere Packtaschen haben kaum Einfluss auf das Fahrverhalten. Ob mit oder ohne Gepäck - das RADON zieht stoisch und spurtreu durch flott gefahrene Kurven. Ein gelungener Komfort-Tourer mit interessantem Preis-Leistungs-Verhältnis.

**+ AUSTRÜSTUNG, PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS
- WEICHE KUNSTSTOFF-RADSCHÜTZER**

www.mybike-magazin.de

RAHMEN	Alu (50cm, 54cm , 58cm, 62cm)
GABEL	Rock Shox Recon Silver RL Air 100mm
BREMSE	Shimano BR-MT420/410 (180/180)
KURBEL	Acid E-Crank, 38T, 175mm
SCHALTUNG	Shimano Deore 1x12; 38/10-51 Zähne; Deore SL-M6100
REIFEN	Schwalbe Big Ben Performance, 55-622
GEWICHT	25,50 kg (Testrad in 54, ohne Pedale)
PREIS	3.099 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

