

R1 DISC TIAGRA

„DISC-EINSTEIGER“- TIPP FÜR DAS R1 DISC TIAGRA - ROADBIKE 06/23



„Keine Frage, Rennräder mit Felgenbremsen haben gerade im günstigen Preissegment deutliche Gewichtsvorteile. Dass ein Renner mit Disc dennoch eine sehr gute Idee sein kann, beweist Radons Einsteiger-Renner R1: Schon optisch setzt es mit den neongelben Zughüllen erste Glanzlichter, denen auf der Straße weitere folgen. Da wäre etwa die angenehm-ausgewogene Sitzposition auf dem Rad. Oder Shimanos Tiagra-Schaltgruppe, die mit präzisen, schnellen Gangwechseln über alle zehn Ritzel gefällt. Und speziell im direkten Vergleich mit den günstigeren Mitbewerbern spielen die hydraulischen Scheibenbremsen ihre Vorzüge aus: geringere Handkräfte für die gleiche Verzögerung - bei sehr guter Dosierbarkeit. Funktional sind nennenswerte Unterschiede zu 105er-Scheibenbremsen nicht spürbar. Zudem erlaubt die Disc die Montage breiterer Reifen für mehr Grip und besseren Komfort durch höhere Dämpfung - theoretisch. Denn RADON liefert das R1 zwar mit 28mm breiten Reifen aus - damit die Reifenfreiheit des Rahmens aber ausgeschöpft. Mehr Platz für einen 32er-Pneu wäre ein klares Plus und würde gut zum Charakter des R1 passen. Denn mit seinem guten Vortrieb und dem angenehmen Komfort ist es prädestiniert für ausgiebige Touren und lange Tage auf dem Rad. Der Model X-Sattel ist bequem und vermittelt Halt, der angenehm zu greifende Wing-Race-Lenker bietet gute Kontrolle. Rahmen, Sattelstütze und Reifen schlucken Vibrationen einfach weg - der Komfort gefällt. So ist das R1 die gute Basis für eine langjährige Beziehung, einzig über den Tausch der etwas schwereren Laufräder samt Reifen könnte man irgendwann nachdenken.“

„Das perfekte Rad für...

... alle, die ein günstiges, sehr gutes Rennrad mit Scheibenbremsen suchen, das Potenzial für einen langfristig anhaltenden Rennradspaß bietet

www.roadbike.de

RAHMEN	Alu: 50cm, 53cm, 56cm , 58cm, 60cm, 63cm
BREMSE	Shimano Tiagra, 160/160
SCHALTGRUPPE	Shimano Tiagra, 11-34
KURBEL	Shimano Tiagra, 50/34T
SATTELSTÜTZE	Levelnine Race
SATTEL	Selle Italia Model X Superflow
LAUFRÄDER	Alexrims ATD560
REIFEN	Continental Ultrasport 3, 28" x 28mm
GEWICHT	10,30 kg (ohne Pedale)
PREIS	1.299 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

