

RADON DEFT 8.0

EINZELTESTS - NEUE BIKES IM PRAXISTEST - IN MOUNTAINBIKE SONDERHEFT 02/22



"Mit dem DEFT führt der Bonner Versender ein, übersetzt, „flinkes“ E-Enduro mit 170-mm-Fahrwerk neu im Programm. Zum Test stand uns das Einstiegsmodell 8.0 mit Carbon-Hauptrahmen und Alu-Hinterbau zur Verfügung. Für 5199 Euro bekommt man versendertypisch viel Rad fürs Geld: Angetrieben wird das Deft 8.0 (wie in den anderen Ausstattungsvarianten) vom beliebten, starken Bosch-CX-Motor mit neuem Smart-System, als Akku fungiert daher die größte Powertube-Batterie der Schwaben mit 750 Wh. Auf das feine Kiox-Display muss man beim 8.0-Modell verzichten, der Lenker-Remote übernimmt Steuerung und Infos (Akkustand, Motormodus) alleine. Die weitere Ausstattung ist stimmig und für den Preis fair: Geschaltet wird mit einem Shimano-XT-Deore-Mix, dazu gibt es die bewährte Magura-MT5-Bremse sowie solide Fox-Performance-Federelemente. Die Laufräder stammen von Sunringlé, als Reifen kommen gripstarke Maxxis Minion in fescher „Skinwall“-Optik zum Einsatz, leider mit dünner Exo-Karkasse. Auf dem Weg voran und bergauf verzückt der Bosch-Kraftmeier einmal mehr mit Dreh(moment)freude in allen Lagen. Auch die Geometrie passt: Insgesamt sitzt man gut im Rad integriert, obgleich das Oberrohr mit 618mm in Größe L für ein Enduro nicht besonders üppig ausfällt. Ähnliches gilt für den Reach mit 470mm - schon modern - lang, aber nicht extrem. Entsprechend fährt sich das mit 25 Kilo recht schwere Deft durchaus wendig und - mit etwas Nachdruck - auch spielerisch. Der mit 64,5° nicht sehr flach gezeichnete Lenkwinkel steht ebenso für Agilität. Das Fahrwerk weiß zu überzeugen: Kleinere Unebenheiten schnupfen Gabel und Dämpfer prima weg. Zudem steht man stets angenehm hoch im Federweg und hat Reserven auch bei heftigeren Schlägen."

- + EXZELLENTER MOTOR MIT REICHWEITENSTARKEM AKKU
- + KOMFORTABLES, PRIMA ANSPRECHENDES FAHRWERK
- + SEHR GUTES PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS
- MIT FAST 25 KILO NICHT GERADE LEICHT

RAHMEN	Carbon/Alu: M/L/XL
FEDERGABEL	Fox 36 Performance Grip
FEDERWEG	Gabel 170 mm, Rahmen 170 mm
SCHALTUNG	1 x 12 Gänge, 34 : 10-51 Zähne, Shimano-XT/Deore- Schaltung, E13-Kurbel
BREMSEN	Magura MT5 (203/203 mm)
LAUFRÄDER	Sunringlé Düroc SD37
REIFEN (V/H)	Maxxis Minion DHF/DHR 2 Exo 3C Maxx Terra 29 x 2,5"/2,4"
SATTELSTÜTZE	RADON Competition (150mm)
GEWICHT	24,9 kg ohne Pedale
PREIS	5.199 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

