

# JEALOUS AL 8.0 HD

„TESTSIEGER“ FÜR DAS JEALOUS AL 8.0 HD - SIEBEN BIKES IM TEST - BIKE 04/22



„In der Carbon-Variante ist das Jealous von Versender RADON ein puristischer Cross-Country-Racer. Doch das Jealous gibt es auch, wie hier bei uns im Test, aus Aluminium. Vor allem in der Modellvariante 8.0 HD, die mit einer Teleskopstütze kommt, haucht RADON dem originären Racer ein breites Einsatzspektrum ein. Durch die geschickte Wahl der Komponenten tanzt das Hardtail mit dem leichten Alu-Rahmen gleich auf ganz anderen Hochzeiten. Neben der Teleskopstütze kommen nämlich auch noch ein 760 Millimeter breiter Riserbar, ein etwas kürzerer Vorbau, SDG-Griffe und die in diesem Testfeld auffallend griffigen Schwalbe-Nobby-Nic-Reifen in der hochwertigen Evo-Ausführung zum Einsatz. Mit diesen Zutaten ist das RADON klar auf Fahrspaß gepolt. Bei der Wahl der Federgabel setzt RADON auf eine Rockshox 35 mit dicken Standrohren. Im Vergleich zur Judy aus dem gleichen Hause gefiel uns deren Funktion deutlich besser. Dämpfung und Steifigkeit erhöhen die Kontrolle bergab. In die gleichen Kerben schlagen auch die Magura-MT-Thirty-Bremsen, die in Verbindung mit den 180er-Bremsscheiben an Vorder- und Hinterrad zuverlässig verzögern. Bergab sammelt das Jealous damit reichlich Punkte. Auch bei der übrigen Ausstattung geht RADON keine Kompromisse ein und sticht positiv heraus. Eine komplette Sram-GX-Schaltung sowie Systemlaufräder sind mittlerweile rar geworden in dieser Preisklasse. Mit fahrfertigen 13,08 Kilo rangiert das Jealous noch immer im guten Mittelfeld. Beim kurzen Reach und dem kompakten Radstand kann das Bike die Race-Gene des Rahmens dann aber doch nicht mehr verbergen. Kleines Manko: Für schlammige Bedingungen könnte die Reifenfreiheit größer sein.“

**FAZIT** „Schnellberghoch und souverän bergab - das Jealous besitzt nicht nur die hochwertigste Ausstattung, sondern auch den breitesten Einsatzbereich. Damit schnappt sich das RADON den Testsieg.“

[www.bike-magazin.de](http://www.bike-magazin.de)

<b>RAHMEN</b>	Alu: 16" / 18" / 20" / 22"
<b>GABEL</b>	Rockshox 35 Gold RL
<b>BREMSE</b>	Magura MT Thirty (Trail) 180/180mm
<b>SCHALTUNG</b>	SRAM GX Eagle 1x12 - 32; 10-52
<b>KURBEL</b>	Truativ Stylo
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Radon Dropper
<b>LAUFRÄDER</b>	SunRinglé Düroc 30 Systemlaufräder
<b>REIFEN FRONT</b>	Schwalbe Nobby Nic Evo Addix Speedgrip Super Ground, 29" x 2.25"
<b>GEWICHT</b>	12,73 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	1.499 €



**MEHR MODELLINFORMATIONEN**

