

RADON DEFT 9.0 750

14 E-BIKES IM EINZELTEST - WOMB E-MTB SONDERAUSGABE 2/22



DAS BIKE

"Der stylische Hauptrahmen mit doppelter Verstrebung zwischen Ober- und Unterrohr, was die vordere Dämpferaufnahme bildet, wird aus Carbon gefertigt und mit einem Aluminiumhinterbau verknüpft. Vorne wie hinten rollt das Deft auf großen 29-Zoll-Laufrädern. Der Hinterbau wie auch die Federgabel verfügen über je 170 Millimeter Federweg. Neben einer Flaschenhalteraufnahme am Unterrohr punktet das Deft mit einer schicken Leitungsführung direkt durch den Acros Steuersatz ins Rahmeninnere. Beim Motorensystem greift RADON auf die neueste Generation der Performance-Line-CX Serie von Bosch, genannt Smart System, zurück. Neben einer maximalen Unterstützungsleistung von 340 Prozent stellt der Mittelmotor in der Spitze 85 Newtonmeter Drehmoment. Der kapazitätsstarke 750-Wattstunden-Akku ist formschön und vollständig in das Carbonunterrohr integriert, dennoch lässt er sich durch wenige Handgriffe aus dem E-Bike entnehmen, ob zur externen Ladung oder zur Lagerung. Die Öffnung im Carbonrahmen ist selbstverständlich durch eine Abdeckung verschlossen, um den Akku im eingebauten Zustand vor äußeren Einflüssen zu schützen. Das Akkuschloss ist dabei unter der Abdeckung versteckt und so - neben einer aufgeräumten Rahmenoptik - bestens vor Verschmutzung geschützt. Die Bedienung des Bosch-Systems erfolgt über einen linksseitig am Lenker montierten LED-Remote, der mit einer Akku- und Fahrstufen-LED-Anzeige ausgestattet ist. Zudem lassen sich eine Vielzahl an Daten und Parameter über das schicke Kiox-300-Display anzeigen. Komplettiert wird das Smart System von Bosch durch die eBike Flow App. Darüber lassen sich individuelle Systemeinstellungen, Funktionen, Features und Updates ausführen."

AUF DEM TRAIL

"Wir waren sehr gespannt auf die neuen Fahreigenschaften des neuen Deft-Modells. Jeweils 170 Millimeter Federweg, große 29-Zoll-Laufräder und eine modern gezeichnete Geometrie klingen vielversprechend - und haben uns nicht enttäuscht. In der Abfahrt lässt uns das RADON mächtig am Gashahn drehen. Das Zusammenspiel zwischen flach gewähltem Lenkwinkel von 64,5 Grad, den schon erwähnten 29-Zoll-Laufrädern, den länger geschnittenen Kettenstreben von 458 Millimetern und dem potenten Fox-Fahrwerk lassen das E-Bike satt und sicher über den Trail und technische schwierige Abschnitte gleiten. Das Rad vermittelt ein hohes Sicherheitsgefühl. Die Fox-Float-38-Federgabel und der Float-X-Luftdämpfer dämpfen Stöße und Schläge mit Bravour; wenn es richtig knackig wurde bzw. über große Sprünge nutzten wir den Federweg von jeweils 170 Millimeter gut aus. In Anliegern und Kurven bleibt das Bike hoch im Federweg stehen und vermittelt ein gutes Handling. Die ausgeprägte Laufruhe des E-Bikes drückt etwas auf die Agilität in engen Fahrsituationen; hier ist eine aktive Fahrweise bzw. mehr Nachdruck durch den Fahrer erforderlich. Modern gestreckt in sportlicher Sitzposition nehmen wir im Sattel Platz. Speziell die längeren Kettenstreben verpassen dem RADON ein gutes Kletterverhalten. Zudem positioniert uns der Sitzwinkel von 76 Grad selbst im steileren Gelände zentral über dem E-Mountainbike."

- + DOWNHILL-PERFORMANCE
- + POTENTES FAHRWERK
- + KLETTEREIGENSCHAFTEN
- + PREIS/LEISTUNG VERHÄLTNIS
- + MODERNE GEOMETRIE
- ± AGILITÄT

RAHMEN	Carbon/Alu: M /L / XL
GABEL	Fox 38 Performance Elite, Fit GRIP2, E-Tuned, Boost
BREMSE	Magura MT5
SCHALTWERK	Sram GX Eagle 12-speed
KURBEL	e*thirteen e*spec Plus, 165mm, Sram Eagle Chainring X-SYNC 2, 34T
SATTELSTÜTZE	Radon Competition Dropper
LAUFRÄDER	SUNringé Düroc SD37 Expert, 32mm
REIFEN	Maxxis Assegai, 3C, MaxxTerra, EXO+ / Maxxis Minion DHR II, 3C, MaxxTerra, EXO+ 29" x 2,5"/2,4" WT
GEWICHT	24,6 kg ohne Pedale
PREIS	5.999 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

