

# SKEEN TRAIL CF 10.0 SL

„KAUFTIPP“ - FÜNF BIKES IM TEST - MOUNTAINBIKE 05/2021

**MOUNTAINBIKE**



"Bikes mit Highend-Ausstattung sind nicht mehr so erschwinglich? Nicht so bei Versender RADON. Dieser nutzt den Wegfall der Händlermarge am SKEEN TRAIL CF 10.0 SL gründlich aus und bestückt den Carbon-Rahmen (mit Alu-Heck) mit feinsten Parts. Teure Fox-Factory-Federelemente, Sram X01/GX-Eagle-Schaltungsmix sowie -Carbon-Kurbel sind mit von der Partie. Dazu gibts es solide Sram-Bremsen, hochwertige Newmen-Laufräder mit bewährten Nobby-Nic-Reifen von Schwalbe - und das alles für nur 3630 Euro! Schafft es das RADON auch, auf dem Trail zu überzeugen? Gewöhnungsbedürftig ist die hohe Sitzposition - in Größe XL (22") wirkt das Ganze etwas stelzig. Auch der 70mm lange Vorbau hätte für unsere Tester um 190cm Größe etwas kürzer ausfallen können. Ohnehin fällt das lange Bike im Trail-Handling mit einer gewissen Behäbigkeit auf, weiß aber dafür mit Spurtreue zu überzeugen. Und ist das 120-mm-Heck sorgfältig abgestimmt, fühlt es sich trotz wenig Hub auch im harten Gelände wohl. Im Uphill zahlt sich die top Ausstattung aus. Hier zieht das 13,5-Kilo-Bike mit den leichtesten Laufrädern im Test der Konkurrenz davon und erklimmt selbst steilste Anstiege flink und flott."

*FAZIT „RADON überzeugt wieder einmal mit exzellenter Ausstattung zum geringen Preis. Wer ein flinkes Bike sucht, das auf Touren glänzt, liegt hier goldrichtig - Kauf-tipp.“*

[www.mountainbike-magazin.de](http://www.mountainbike-magazin.de)

<b>RAHMEN</b>	Carbon/Alu: 16" / 18" / 20" / 22"
<b>GABEL</b>	Fox 34 Float Factory Fit4
<b>BREMSE</b>	SRAM G2 RS 180/180mm
<b>SCHALTUNG</b>	SRAM X01 Eagle Schaltwerk, -GX-Hebel, -Kassette und -Kette, -Carbon-Kurbel, 12-speed
<b>SATTELSTÜTZE</b>	SDG Tellis Dropper
<b>LAUFRÄDER</b>	Newmen Evolution SL X.A 25
<b>REIFEN</b>	Schwalbe Nobby Nic Addix Speedgrip Super Ground 29 x 2,35"
<b>GEWICHT</b>	13,50 kg ohne Pedale
<b>PREIS</b>	3.629 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

