

RENDER 10.0 HD

RADON RENDER 10.0 HD IM TEST @EMTB-NEWS.DE 12/19



"RADON RENDER 10.0 HD im Test: Das stylische E-Trailbike von RADON mit Carbon-Rahmen rollt auf 29"-Laufrädern, wird von einem Bosch Performance CX angetrieben und verfügt über ein sensibles 160/140 mm Fox Factory-Fahrwerk. Wir konnten das brandneue E-MTB bereits exklusiv testen. Hier findet ihr unsere Testeindrücke und alle Informationen zum RADON RENDER.

Im Dezember 2019 präsentierte RADON sein neues E-Trailbike der Öffentlichkeit. Das RENDER kommt in der Top-Version mit 160 mm Federweg an der Front, 140 mm am Heck und 2,4" dicken 29"-Laufrädern auf den Markt. Damit hat der Versender aus Bonn ein hochwertiges E-Mountainbike für Fans von E-Enduros im Angebot, welches mit einem Carbon-Rahmen, der einige smarte Detaillösungen parat hält, ausgestattet ist. Typisch für ein Versender-E-Bike ist das fantastische Preis/Leistungsverhältnis, denn mit Fox Factory-Fahrwerk, SRAM AXS Eagle-Schaltung und Bosch-Motor-System bleibt das Topmodell RENDER 10.0 HD deutlich unter 7.000 € – die UVP liegt bei 6.499 €– und dürfte hiermit zu einem echten Liebling auf dem Trail avancieren.

Das RADON RENDER ist in drei Rahmengrößen – M/L/XL – erhältlich und die Geometriedaten lesen sich vielversprechend. Bei einem Reach von 460,9 mm (Rahmengröße L) bietet dieses E-MTB genug Platz für alle möglichen Fahrmanöver. Gerade in schnellem Terrain fühlen wir uns mit diesem E-Mountainbike pudelwohl und fahren oftmals einen Ticken schneller als sonst. Dank der Kombination aus aktivem Fahrwerk, großen Laufrädern und einem Lenkwinkel mit 65° besitzt dieses E-MTB ein hohes Maß an Laufruhe, wirkt dabei aber keineswegs träge oder sperrig. Die Kettenstreben messen mittellange 458 mm und sorgen dafür, dass auch im Uphill beide Räder am Boden bleiben."

FAZIT „HÄMMERN BIS DER ARZT KOMMT! KAUM EIN E-BIKE HAT UNS IN LETZTER ZEIT SO GEFLASHT WIE DAS RADON RENDER 10.0 HD – UND ZWAR NICHT NUR AUF DEM TRAIL! DER FORMSCHÖNE CARBON-RAHMEN IST WERTIG GEFERTIGT, STEIF, GUT AUSBALANCIERT UND HAT EIN EIGENES DESIGN.“

www.emtb-news.de

Zum kompletten Testbericht

RAHMEN	Carbon: M / L / XL
GABEL	Fox 36 Float Factory, FIT GRIP2, Kashima, E-Tune, Boost
BREMSE	Magura MT7
SCHALTWERK	SRAM X01 Eagle AXS, 12-speed
KURBEL	E*thirteen Plus E*Spec, 165mm, Sram Eagle Chainring 34T
SATTELSTÜTZE	Fox Transfer Factory, Kashima, 31.6mm
SATTEL	Ergon SM10 E-Mountain Stealth
LAUFRÄDER	DT Swiss HX1501 Spline 29, 30mm, 110/148mm
REIFEN FRONT	Maxxis Minion DHF Skinwall Dual, EXO, TR, 29" x 2.5" WT
REIFEN REAR	Maxxis Minion DHR II Skinwall Dual, EXO, TR, 29" x 2.4" WT
GEWICHT	23,40 kg ohne Pedale
PREIS	6.499 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

