

# RENDER 10.0

E-BIKE TEST IN EMTB-MAGAZIN 01/20: RENDER 10.0



"Die E-MTBs vom Bonner Versender RADON haben in den vergangenen Jahren mit schier unschlagbarem Preis/Leistungsverhältnis gegläntzt. Für 2020 bekommt die Palette eine drastische Modernisierungskur. Das All-Mountain-Fully RENDER wird vom neuen Performance-CX-Antrieb von Bosch und einem 625er-Powertube-Akku angetrieben. Obendrein gibt es einen edlen Hauptrahmen aus Carbon. Die Fakten zum Bike: 29er-Laufräder und 150/140 Millimeter Federweg. Los geht es bei 3999 Euro. Mit 625er-Akku und Carbon-Rahmen findet man in dieser Preisklasse kaum Konkurrenten. Das Einstiegsmodell RENDER 8.0 schaltet zwölfmal mit Srams SX-Eagle und hat bereits ein solides Rockshox-Fahrwerk mit Lyrik-Select-Gabel und dem Dämpfer Deluxe Select+. Das RENDER 8.0 wiegt in Größe L 23,7 Kilo. Im Programm hat RADON drei weitere Ausstattungsvarianten, wobei das Top-Modell 10.0 HD für 6499 Euro mit einer 160-Millimeter-Gabel heraussticht. Vermutlich einzigartig in dieser Preisklasse: Das Top-Modell schaltet mit Srams AXS elektronisch und kabellos. Das RENDER 10.0 (im Bild) setzt auf ein hochwertiges Rockshox-Fahrwerk, Sram-X01-Eagle-Schaltung und kostet 5499 Euro. Gewicht in Größe L, ohne Pedale: 23,0 Kilo. Die Bikes sind ab sofort auf der Web-Seite des Versenders bestellbar ([www.radon-bikes.de](http://www.radon-bikes.de)).

Die Geometrie des RENDER fällt modern aus. Ein 65 Grad flacher Lenkwinkel soll dem Bike Laufruhe und starke Abfahrtseigenschaften einhauchen, die Kettenstreben fallen mit 458 Millimetern nicht übermäßig kurz aus. Auch die Dämpfer mit Ausgleichsbehälter verraten, dass das RENDER mit nominell zahmen Federweg von 140 Millimetern durchaus für ruppige Abfahrten ausgelegt ist. Auf einer ersten Testrunde mit dem neuen Bike zeigte sich das RENDER sehr ausgewogen und vielfältig, stark im Anstieg und spaßig bergab. Ein gelungenes Gesamtpaket.

[...]. Das Schloss für die Akku-Verriegelung liegt innerhalb der Abdeckung, so spart sich RADON ein Loch im Unterrohr. Gut: Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 135 Kilo und damit über dem Durchschnitt der Konkurrenz.."

[www.emtb-magazin.de](http://www.emtb-magazin.de)

<b>RAHMEN</b>	Carbon: M / L / XL
<b>GABEL</b>	Rock Shox Pike Ultimate RC2, E-Bike, Boost
<b>BREMSE</b>	SRAM G2 RSC
<b>SCHALTWERK</b>	SRAM X01 Eagle, 12-speed
<b>KURBEL</b>	E*thirteen Plus E*Spec, 165mm, Sram Eagle Chainring 34T
<b>SATTELSTÜTZE</b>	SDG Tellis, 31.6mm
<b>SATTEL</b>	SDG Radar CroMo
<b>LAUFRÄDER</b>	DT Swiss H1700 Spline 29, 30mm, 110/148mm
<b>REIFEN FRONT</b>	Maxxis Minion DHF Skinwall Dual, EXO, TR, 29" x 2.5" WT
<b>REIFEN REAR</b>	Maxxis Minion DHR II Skinwall Dual, EXO, TR, 29" x 2.4" WT
<b>GEWICHT</b>	23,40 kg ohne Pedale
<b>PREIS</b>	5.499 €



**MEHR MODELLINFORMATIONEN**

