

SPIRE DISC 9.0

CARBON-EINSTEIGER MIT ALLROUNDGENEN @ VELOMOTION.DE



„Mit dem RADON SPIRE DISC 9.0 hatten wir einen durchweg soliden Carbon-Einsteiger mit Allroundgenen im Test. Während der Carbonrahmen für geringes Gewicht und Steifigkeit sorgt, liefern die mechanische Shimano Ultegra Schaltung und die Mavic Ksyrium Präzision und Geschwindigkeit.“

Der Rahmen

Der Rahmen des RADON SPIRE DISC 9.0 kann sich durchaus sehen lassen. Der aus hochwertigem Carbon gefertigte Rahmen, kann vor allem durch gute Steifigkeit und ein solides Gewicht überzeugen. Die Geometrie liefert einen guten Mix aus sportlich und entspannt, da man durch etwas moderatere Stack to Reach Werte nicht zu extrem in die Streckung kommt und man auch nach mehreren Stunden Fahrt noch fest und ohne größere Probleme im Sattel sitzt. Die Sattelstütze mit einem Durchmesser von 27,2 mm soll in Kombination mit dem dämpfenden Hinterbau Komfort auch auf härterem Untergrund bieten.

Die Ausstattung

Ebenso wie der Rahmen ist auch die Ausstattung auf eine gute Allroundperformance und Zuverlässigkeit ausgelegt. Mit dem Mavic Ksyrium Laufradsatz hat man einen der besten Aluallrounder am Rad, die mit windschnittigen Messerspeichen ein kleines aerodynamisches Feature bieten, welches sich optimal mit der Stabilität und dem ansprechenden Gewicht der Ksyrium ergänzt. Mit einer kompletten Shimano Ultegra Schaltgruppe bekommt man mechanische Schaltpräzision und Langlebigkeit für viel Fahrspaß. ...“

[Zum kompletten Testbericht auf velomotion.de](https://www.velomotion.de)

FAZIT „Das RADON SPIRE DISC 9.0 bietet dank seiner ausgeprägten Allroundgene einen gelungenen Mix aus sportlichem Fahrverhalten und technischer Präzision, was den Renner zum perfekten Einsteiger-Rennrad für Jedermann macht.“

www.velomotion.de

RAHMEN	Carbon: 48cm, 51cm, 54cm, 57cm, 60cm, 63cm
GABEL	RADON SPIRE DISC Full Carbon
LAUFRADSATZ	Mavic Ksyrium Disc, 100/142
BREMSE	Shimano Ultegra BR-R8070, flat mount
SCHALTWERK	Shimano Ultegra RD-R8000-GS
KURBEL	Shimano Ultegra FC-R8000, 50/34T
LENKER	Newmen Advanced Wing Bar, 31.8 mm
VORBAU	Newmen Evolution 4s, 31.8 mm
SATTEL	Fizik Antares R7
SATTELSTÜTZE	Newmen Advanced Carbon, 27.2 x 350 mm
REIFEN	Continental Grand Prix 5000, 28" x 28mm
GEWICHT	7,95 kg
PREIS	2.499 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

