

# JEALOUS AL 10.0

IM TEST: SIEBEN HARDTAILS VON 1699 BIS 2299 € - MOUNTAINBIKE 08/19

**MOUNTAINBIKE**



„RADON schickte uns die Alu-Version des Racebike JEALOUS in der top ausgestatteten Variante AL 10.0. Das bedeutet bei einem 2000-Euro-Hardtail: Eine Sram-GX-Eagle-Schaltung mit großer Bandbreite ist verbaut. Dazu kommt das JEALOUS mit DT-Swiss-Spline-Laufrädern, die leichtesten in diesem Test! On top packt RADON eine bissige Magura-Bremse ans Rad sowie die teure Gabel Rock Shox SID. Und damit man bergab auch Gas geben kann, eine SDG-Vario-Sattelstütze. Insgesamt gefiel uns das so ausgestattete JEALOUS sehr gut. Die Beschleunigung ist fulminant. [...] Das hochwertige Race-Face-Cockpit baut hoch und macht die Sitzposition eher kompakt als sportlich. Bergab bietet das RADON spürbar mehr Spurtreue als der Alu-Konkurrent von Specialized. Die rennsportlichen Gene des JEALOUS bleiben aber dominant: Trotz Vario-Stütze tut im anspruchsvollen Gelände eine kundige Hand am Volant gut.“

[www.mountainbike-magazin.de](http://www.mountainbike-magazin.de)

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>RAHMEN</b>       | Alu: 18", 20", 22"   |
| <b>GABEL</b>        | Rock Shox SID, RL, R, SA, Boost                                |
| <b>BREMSE</b>       | Magura MT Trail Custom   |
| <b>SCHALTWERK</b>   | SRAM GX Eagle  |
| <b>KURBEL</b>       | SRAM GX Eagle, 32T, 175mm, DUB, Boost                          |
| <b>SATTELSTÜTZE</b> | SDG Tellis Dropper 30,9mm                                      |
| <b>SATTEL</b>       | Selle Italia X3  |
| <b>LAUFRADSATZ</b>  | DT Swiss X1700 Spline Two, 25mm, 110/148                       |
| <b>REIFEN FRONT</b> | Schwalbe Racing Ray, Addix-Speedgrip, TLE, Kevlar, 29" x 2.25" |
| <b>REIFEN REAR</b>  | Schwalbe Racing Ralph, Addix-Speed, TLE, Kevlar, 29" x 2.25"   |
| <b>GEWICHT</b>      | 11,30 kg   |
| <b>PREIS</b>        | 1.999 €  |

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

