

SKEEN TRAIL 8.0

IM TEST: NEUN ALLROUNDFULLYS VON 1999 BIS 2599 € - MOUNTAINBIKE 07/19

MOUNTAINBIKE



„RADON steht seit jeher für gute Ausstattungen zu fairen Preisen. Das ist beim SKEEN TRAIL 8.0 nicht anders. Wobei es gerade die Anbauteile wie das Race-Face-Cockpit mit Ergon-Griffen sind, mit denen sich das SKEEN noch mal ein Stück von der Konkurrenz absetzt. Schaltung (2x11 Gänge!), Fahrwerk, Bremse entsprechen dem Niveau der Preisklasse. Die Rahmenplattform des SKEEN hat schon ein paar Jahre auf dem Buckel, es ist aber immer noch ein gutes Tourenbike. Der Fahrer sitzt zentral und komfortabel auf dem Rad, findet schnell seinen Pedalerrhythmus. Die leichten Laufräder – ohne Boost-Hinterradachse – beschleunigen prima. [...]“

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN	Alu: 16", 18", 20", 22"
GABEL	Fox 34 Rhythm, Sweep Adjust, Boost
BREMSE	Shimano BR-MT520/500
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS
KURBEL	Shimano SLX FC-M7000, 36x26T, 175 mm
SATTELSTÜTZE	RADON Dropper, 30.9 mm
SATTEL	Selle Italia X1
LAUFRADSATZ	Mavic XA, 30mm, 110/142
REIFEN FRONT	Schwalbe Nobby Nic, Addix-Speedgrip, TLE, Kevlar, 29" x 2.35"
REIFEN BACK	Schwalbe Nobby Nic, Addix-Speedgrip, TLE, Kevlar, 29" x 2.25"
GEWICHT	14,20 kg
PREIS	1.999 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

