

SLIDE HYBRID 9.0

IM TEST: 11 E-ALL-MOUNTAINS VON 3999 BIS 6000 € - BIKESPORT E-MTB 02/19



„In leuchtendes Orange taucht RADON sein SLIDE HYBRID 9.0 500 – unmöglich also, damit auf dem Trail übersehen zu werden. Inmitten des Alu-Chassis platziert RADON den sportlichen Performance-CX-Motor aus dem Hause Bosch. Mit maximal 75 Nm Drehmoment sorgt dieser für starken elektrischen Rückenwind und stattet den E-Mountainbiker für unterschiedliche Fahrsituationen mit vier Motorstufen aus (Eco, Tour, E-MTB, Turbo). Angesteuert werden diese über das angenehm kompakte Bosch-Purion-Lenkerdisplay mit integrierten Schalttasten. Hohe Traktion auf diversen Untergründen verspricht die 2.6“ breite Schwalbe-Bereifung: Vorn dreht dazu der Magic Mary in der griptoptimierten Addix-Soft-Gummimischung, am Hinterrad der Nobby Nic in der auf Vortrieb getrimmten Speedgrip-Mischung. Traktion und Radkontrolle maximieren will das Rock-Shox-Fahrwerk, bestehend aus der Pike-Gabel mit 150 mm sowie dem Deluxe-RT3-Federbein am Viergelenk-Hinterbau mit 140 mm Federweg. Die weitere Ausstattung beeindruckt, wurde mit erfahrener Hand gewählt. So schaltet man via 11-Gang-XT-Schaltung von Shimano, verzögert per XT-4-Kolben-Bremsen. Wertigkeit verbaut RADON ferner mit schicken Race-Face-Kurbeln und dem breiten Cockpit der Kultmarke.

Action, please!

Und auf dem Trail? Frohlockt man ob spritzigem, linearem Motorschub des E-MTB- und Turbo-Modus sowie des daraus resultierenden starken Schubs des RADON. Chapeau! Zumal sich das Rad dank eher kompaktem Hauptrahmen und 780-mm-Lenker spielerisch im Uphill steuern lässt. Die 2.6“ breiten Pneu bringen Motor- und Beinkraft gut auf den Trail; in Steilrampen verhindern Sattelform und Heckstufe des Ergon-Sattels ein Verrutschen und erlauben vollen Fokus aufs Fahren. Flink per Daumenschalthebel senkt man die SDG-Tellis-Variostütze ab und geht auf Adrenalinjagd bergab. Hier fegt das SLIDE HYBRID 9.0 flott und präzise durch die Kehren, begeistert mit seiner Lebendigkeit, tollem Handling sowie sattem 150-/140-Fahrwerk mit Reserven fürs Grobe! Abrupte Richtungswechsel bei wilder Kurvenhatz bergab? Dank breitem Lenker gelingen diese spielerisch. Wer in vollem Fahrfluss plötzlich zu schnell unterwegs ist, den bremst die Shimano-4-Kolben-Bremsanlage rasch ein.“

FAZIT „Mit Vorzeige-Preis-Leistungsverhältnis betritt das RADON die E-AM-Bühne. Gutmütig im Charakter, kultiviert es Fahrfreude bergauf wie bergab. Stark!“

www.bikesport-embt.de

RAHMEN	Alu: 16" / 18" / 20" / 22"
GABEL	Rock Shox Pike, RCT3, E-Bike, Boost
DÄMPFER	Rock Shox Deluxe RT3, Debon Air, Trunnion Mount, 185x55
LAUFRADSATZ	DT Swiss H1900 Spline, 30mm, 110/148
BREMSE	Shimano XT BR-M8020
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-GS
KURBEL	Race Face Affect E-Bike, 15T
LENKER	Race Face Turbine R, 35 x 780 mm, 20mm rise
VORBAU	Race Face Turbine R, 35 x 40/40/50/50 mm
SATTEL	Ergon SME10E
SATTELSTÜTZE	SDG Tellis Dropper, 31.6 x 125/125/150/150 mm
REIFEN FRONT	Schwalbe Magic Mary, Addix-Soft, TLE, SuperG, Kevlar, 27.5" x 2.6"
REIFEN REAR	Schwalbe Nobby Nic, Addix-Speedgrip, TLE, SuperG, Kevlar, 27.5" x 2.6"
MOTOR	Bosch Performance Line CX
AKKU	Bosch Powerpack 500Wh
DISPLAY	Bosch Purion
GEWICHT	23,63 kg
PREIS	3.999 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

„Fahrspaß satt, sportiver Bosch-CX-Motor und mit top Parts wie den griffigen 2.6“-Reifen, Ready to race: Das RADON liefert geil ab!“

Florian Dittert, bikesport e-mtb-Testfahrer

