

SLIDE 140 HYBRID 9.0 500

RADON SLIDE 140 HYBRID 9.0 500 IM VERGLEICHSTEST - EMTB-MAGAZIN 02/18



Solide Qualität und ein überdurchschnittlich hochwertiger Ausstattungs-Mix zum fairen Preis – das ist seit jeher das Erfolgsrezept des Bonner Versenders. Auch bei den E-MTBs bleibt RADON der Linie treu und fährt vor allem mit den Komponenten auf Siegerkurs.

Schaltung, Bremsen, Fahrwerk – alles einen Tick wertiger als bei der Konkurrenz. Beim Motor setzt man auf bewährte Qualität von Bosch. Der größere Bauraum des Aggregats gibt auch die Fahreigenschaften vor: Mit den langen Kettenstreben fährt sich das Bike nicht ganz so verspielt wie manch Konkurrent. Der kurze Vorbau (Reach, Vorbaulänge) und der relativ steile Lenkwinkel machen das aber wett. Das RADON macht Spaß, wenngleich der Hinterbau bei harten Schlägen etwas bockt.

Paradisziplin ist aber klar der Uphill. Die langen Kettenstreben und der steile Sitzwinkel halten das Vorderrad am Boden. Durch das tiefe Tretlager und die kaum angepasste Kurbellänge fehlt es in verblocktem Gelände und in Kurven etwas an Bodenfreiheit.

FAZIT: „Solider Rahmen, kräftiger Antrieb und unschlagbar hochwertige Komponenten – damit setzt sich das RADON mit an die Spitze in diesem Testfeld.“

www.bike-magazin.de/e_mtb.html

RAHMEN	Alu: 16" / 18" / 20" / 22"
GABEL	Rock Shox Pike, 150 mm
DÄMPFER	Rock Shox Deluxe RT3, 140 mm
LAUFRADSATZ	DT SWISS H1900 Spline, 30 mm
BREMSE	Shimano Zee
SCHALTWERK	Shimano XT
KURBEL	FSA CK-745, 170 mm
LENKER	Race Face Turbine, 35 x 760 mm
VORBAU	Race Face Turbine R, 35 x 40 mm
SATTEL	Selle Italia X1
SATTELSTÜTZE	JD Vario, 31.6 x 150 mm
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic, 27.5" x 2.6"
GEWICHT	22,40 kg (ohne Pedale)
PREIS	3.999 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

