

# ZR TEAM HYBRID 7.0 500

9 BUDGET-BIKES VON 1349 BIS 2299 € IM TEST - ELEKTRO RAD SPEZIAL 03 / 2018



## VIELSEITIG EINSETZBAR

2015 brachte RADON das E-MTB ZR RACE 29 HYBRID neu auf den Markt und seitdem läuft das E-Hardtail Jahr für Jahr erfolgreich „vom Band“. Mit 2199 Euro ist das Einstiegsmodell ZR TEAM HYBRID 7.0 500 günstig und kann trotzdem mit einer rundum gelungenen Ausstattung aufwarten.

Angefangen beim soliden Alurahmen als zuverlässige und stabile Basis des E-Mountys wird dieser mit einer luftgefederten und blockierbaren Rock Shox Gabel ergänzt – selten in dieser Preiskategorie! Beim Antriebspaket haben die Rheinländer ebenfalls nicht gespart und dem ZR den kräftigen Bosch „CX“-Mittelmotor verpasst, nicht ohne die aktuelle E-MTB-Software zu vergessen. Das kleine Purion Display versorgt den Fahrer unterwegs mit ausreichenden Infos am Lenker.

## SCHNELL UND SCHÖN WENDIG

Dass 29 Zoll-Laufräder ausschließlich guten Geradeauslauf generieren, weist RADON ins Reich der Märchen. Die Kombi „CX“ mit großen Laufrädern birgt natürlich viel Potential für schnelle Strecken. Auf der ruppigen Abfahrt im losen Schotter liegt das ZR trotz gutem Tempo ruhig auf der Piste. Dann geht's hinauf zum Aussichtspunkt oberhalb der Donau: Die steilen Abschnitte sind für den Antrieb kein Problem, in den felsigen Passagen muss man sich nach vorne strecken und ausbalancieren, um Druck auf das Vorderrad zu bringen. Nach einem kurzen Blick über das Donautal geht es wieder hinunter. Auf dem schmalen und steinigen mittelschweren Trail finde ich leicht die richtige Balance auf dem RADON und fahre mit einem Grinsen im Gesicht hinunter. Die Gabel schluckt die Unebenheiten sehr gut weg, mit passendem Luftdruck lässt sich das ZR gut beherrschen. Über die abschüssigen Feldwege bis zum Ausgangspunkt lass ich es noch richtig krachen. Echt klasse!

*FAZIT „Die Fahrleistungen des ZR sind sehr gelungen, da haben die RADON-ENTWICKLER alles richtig gemacht. Das ZR ist nicht nur schnell, sondern auch vielseitig und beweist im Trail, dass es mehr als nur ein Rad für Novizen ist. Für uns eine glasklare Empfehlung!“*

[www.radfahren.de](http://www.radfahren.de)

RAHMEN	Aluminium 15", 17", 19", 21", 23"
GABEL	Rock Shox Recon Silver, RL, TK, SA
FELGEN	Alex SD20
BREMSE	Shimano BR-M315
MOTOR	Bosch Performance Line CX
AKKU	Bosch Powerpack 500Wh
KURBEL	FSA CK-745, 175mm
SCHALTHEBEL	SRAM NX, 11-speed
SCHALTWERK	SRAM NX
LENKER	LEVEL NINE Race 31.8 x 720 mm
SATTELSTÜTZE	LEVEL NINE Race, 30.9 x 350 mm
SATTEL	Selle Italia X1
REIFEN FRONT	Schwalbe Tough Tom, 29 x 2,25"
REIFEN REAR	Schwalbe Rapid Rob, 29 x 2.25"
GEWICHT	20,55 kg (ohne Pedale)
PREIS	2.199 €



MEHR MODELLINFORMATIONEN

