

# SAGE CARBON ULTEGRA

8 RÄDER UM 1.500 EURO - RENN RAD 04/2016



„Das für 2016 völlig neu entwickelte Radon zeigt schon auf den ersten Blick: Hier wurde nicht gespart. Auch in Bereichen, in denen bei anderen Rädern dieser Preisklasse oft günstiger Haus- oder No-Name-Marken zum Einsatz kommen, ist das Radon gut ausgestattet. So kommen der Lenker, der uns im Test wegen seiner Ergonomie auffiel und der Vorbau aus dem Hause Syntace. Verbaut ist zudem die komplette Shimano-Ultegra-Gruppe, die auf Top-Niveau arbeitete. Auch die DT Swiss R24 Spline Laufräder überzeugten. Sie harmonisierten zudem sehr gut mit den Ultegra-Bremsen, auch bei Nässe. Die 25 Millimeter breiten Schwalbe One Reifen sorgen für gute Roll-eigenschaften. Schon optisch zeigt der Carbonrahmen durch seinen roten „Rennstreifen“, dass das Radon hält, was es verspricht. Für ein Rad dieser Preisklasse fährt es sich sehr leichtgängig, direkt und agil. Die Sitzposition ist dabei leicht gestreckt, aber auch nicht übertrieben sportlich. Doch durch das eher kurze Steuerrohr ist es einfach, in „Rennposition“, also mit einer großen Sattelüberhöhung zu fahren. Der recht steife Rahmen und die hochwertigste Gabel ermöglichen eine sehr sportliche Gangart. Dazu trägt bergauf das für diese Klasse recht geringe Gewicht bei. Bergab macht sich die ausgewogene Geometrie bezahlt.“

**FAZIT** „Das Radon überzeugte unsere Tester auf ganzer Linie: tolle Ausstattung, gute Geometrie, sehr agiles Fahrverhalten, geniales Preis-Leistungsverhältnis. Testsieger.“

[www.radsport-rennrad.de](http://www.radsport-rennrad.de)

<b>RAHMEN</b>	Carbon /53/56/58/60/62 cm
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano Ultegra
<b>LAUFRADSATZ</b>	DT Swiss R24 Spline
<b>BREMSE</b>	Shimano Ultegra
<b>STEUERSATZ</b>	Radon
<b>VORBAU</b>	Syntace F149
<b>LENKER</b>	Syntace Racelight
<b>SATTEL</b>	Selle Italia SLS
<b>REIFEN</b>	Schwalbe One 23mm
<b>GEWICHT</b>	8 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	1.599 €

