

URBAN 7.0 FE

IM TEST: 8 CITYBIKES BIS 750 EUR - RADTOUREN 05/2016



„Das Radon Urban 7.0 setzt sich schon mit seinem Test-Bestgewicht von etwas mehr als 14 Kilo vom Rest der Räder ab. Selbst wenn man das Gewicht des fehlenden Ständers addiert, bleibt noch ein satter Vorsprung. Den hält es auch beim Fahren: schmale Reifen, sportlich leicht gebeugte Sitzhaltung, wendige Geometrie, antrittsstarker Rahmen - das Urban will vor allem eins: schnell bewegt werden. Dss es dabei dennoch in der Lage ist, einiges wegzustecken, davon Zeugt die hohe Gewichtszulassung von 140 kg - ebenfalls ein Testbestwert. Große (schwere) Fahrer werden bei den Rahmengrößen entsprechend fündig, was ebenfalls erfreulich ist. Die Schattenseite der Fahrdynamik sind Abstriche in puncto Komfort, die aber vor allem auf das Konto der dünnen Reifen gehen. Sie drücken auch in der Alltagswertung den Punktestand etwas nach unten. Positiv fielen die geschraubten Ergo-Griffe und die lange Garantie auf, negativ der fehlende Kettenschutzkasten.“

FAZIT „Urbanbike mit Fitnessbike-Charakter. Wer zügig, aber vernünftig durch Stadtstraßen eilen will, kommt am Radon nicht vorbei. Viel Spaß fürs Geld.“

www.radtouren-magazin.com

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

RAHMEN	Alu / Herren: 46/50/54/58, Damen: 46/50
GABEL	1 1/8"/Alu, starr
LAUFRADSATZ	Alexrims 622x19, Alu
BREMSE	Shimano Alvio V-Brake
SCHALTWERK	Shimano Nexus 8-Gang-Nabenschaltung, 20 Z.
LICHT	b+m Lumotec Lyt/b+m Toplight Flat Plus
SATTEL	Radon Pro Lite
REIFEN	Schwalbe Kojak 35-622
GEWICHT	14,33 kg (ohne Pedale)
PREIS	649 €

