SKEEN 120 9.0

14 TOURENFULLYS IM TEST - MOUNTAINBIKE 01/2016



"Auch Versender Radon weiß, was Tourer begehren: etwa Shimanos neue XT-Gruppe mit 2x11 Gängen und toller Bremse. Oder leichte DT-Swiss-Laufräder. Oder Selle Italias berühmten Flite-Sattel. Nur die Nobby-Nic-Reifen passen gar nicht ins edle Bild: nicht dass sie schlecht wären, es wurde aber die billige Performance-Mischung aufgezogen. Das Gesamtgewicht des Skeen fällt mit 12,7 Kilo niedrig aus. Der Alu-Rahmen selbst wiegt keine 3000 g, schwächelt aber bei der Lenkkopfsteifigkeit (S.69). Auch in puncto Handling waren die Tester überrascht: So stimmt beim Blick aufs Geometrie-Chart eigentlich alles - Rohrlängen wie Winkel sind State of the art -, dennoch fährt sich das Skeen eigentümlich indirekt. Schuld sind neben der weichen Front leicht zu tauschende Parts wie der zu lange Vorbau oder der zu hohe Abschlussspacer des Steuersatzes. Auch bei steiler Kletterei fehlt so Druck auf dem Vorderrad. Schade, denn sonst mag's das Radon rasant: Der Tritt erfolgt ergonomisch korrekt von oben ins Pedal, die Räder gieren nach Vortrieb, der Hinterbau arbeitet ebenso wippfrei wie traktionsstark. Auch bergab überzeugt die zugleich aktive und komfortable Kinematik - die sehr straff-sportliche SID-Federgabel wäre hingegen in einem Racefully besser aufgehoben."

FAZIT "Viel Bike fürs Geld! Wie üblich bietet Radon am Skeen tolle Parts für wenig Euro. Auch der hohe Vortriebswille sowie die tolle Heckfederung punkten. Schwächere Steifigkeiten, etwas unpassende Gabel."

www.mountainbike-magazin.de

RAHMEN Aluminium /16/18/20/22" GABEL Rock Shox SID RL/120 mm **DÄMPFER** Rock Shox Monarch RT3/120mm **LAUFRADSATZ** DT Swiss M1700 Spline Two **BREMSE** Shimano XT 180/180 mm **KURBEL** Shimano XT **SCHALTWERK** Shimano XT (2x11) SATTELSTÜTZE Rock Shox Reverb Stealth (Vario) REIFEN Schwalbe Nobby Nic Perf. 2,25" **GEWICHT** 12,7 kg (ohne Pedale) **PREIS** 2.599 €



