

# ZR RACE HYBRID

DER GROSSE FOCUS-E-BIKE-TEST - FOCUS E-BIKE 01/2016



TESTNOTE  
SEHR GUT

„Der Versender liefert ein Bike, das wie geschaffen ist für Offroad-Touren. Das Alu-Hardtail kommt mit 100 mm fein ansprechendem Federweg aus der Fox-Gabel, die beim E-MTB ohne Blockierfunktion auskommt; voluminöse 29-Zoll-Reifen sorgen für zusätzlichen Komfort sowie für optimale Traktion am Hinterrad, wenn der starke Bosch-CX-Antrieb die Zähne zeigt. Aus dem 500-Wh-Akku schöpft der Motor ordentliche Reichweiten, wenn man ihn nicht u stark fordert. Sehr hochwertig ist die Ausstattung, die aus einer kompletten Shimano Deore XT besteht – selbstverständlich mit 11-Gang-Schaltung und extrem guten Scheibenbremsen. Dass Alu-Rahmen wie Anbauteile von der leichten Sorte sind, beweist ein Komplettgewicht von knapp unter 20 Kilo.“

*FAZIT „Das sportliche Radon-Hardtail ist leicht, stark motorisiert, gut ausgestattet und macht Spaß. Die erlaubte Zuladung könnte etwas höher sein.“*

[www.focus-bikes.com](http://www.focus-bikes.com)

 MEHR MODELLINFORMATIONEN

RAHMEN	Alu  16"/18"/20"/22"
GABEL	Fox 32 Float Performance 29, QR15
LAUFRADSATZ	Alexrims 622x19, Alu
BREMSE	Shimano XT BR-M8000
KURBEL	FSA CK-745 E-Bike, 175mm
SCHALTWERK	Shimano XT RD-M8000-SGS, 11-speed
MOTOR	Bosch Performance Line CX
AKKU	AKKU Powerpack 500Wh Frame battery
DISPLAY	Bosch Intuvia
REIFEN	Schwalbe Kojak 35-622
GEWICHT	19,6 kg (ohne Pedale)
PREIS	2.999 €

