

ZR RACE HYBRID

ELF HARDTAILS IM VERGLEICH - EMTB 02/2016



EMTB 2/2016
RADON ZR RACE HYBRID
 URTEIL/PUNKTE **SUPER/193**

TIPP
 Testsieger
EMTB
 2/2016

e-bike
 HARDTAILS
 Testsieger
 02/2016

„Als einziger Direktversender im Test kann Radon sein ZR mit hochwertigen Anbauteilen bestücken und trotzdem den Preis tief halten. Das gesamte Paket ist sehr stimmig. Die Reifen auf den 29-Zoll- Systemlaufrädern liefern genügend Grip, das Handling des eher kleinen Rahmens fällt agil aus, trotzdem passt der Geradeauslauf, und das Bike lässt sich dank des geringen Gewichts spielerisch bewegen. Die Fox- Gabel macht einen guten Job und reduziert wirkungsvoll die Schläge auf das ergonomisch gut gestaltete Cockpit. Auch beim Antrieb setzt Radon auf bewährtes Material: Der Bosch CX-Antrieb mit einem 15er- Ritzel vorn und einer 11-42-Kassette am Heck besitzt eine gute Spreizung und erklimmt willig jedes Steilstück.“

FAZIT „Radon hat das E-Bike nicht neu erfunden, setzt aber auf Bewährtes: gute Komponenten, harmonische Rahmengenometrie. Das Ganze gibt es zu einem Top-Preis per Direktversand.“

www.bike-magazin.de/e_mtb

RAHMEN	Alu 16"/18"/20"/22"
GABEL	Fox 32 Float Performance/100 mm
LAUFRADSATZ	Mavic Crossride 29 FTS-X 29
BREMSE	Shimano XT BR-M8000
DREHMOMENT	75NM
MOTOR	Bosch Performance Line CX
AKKU	AKKU Powerpack 500Wh Frame battery
DISPLAY	Bosch Intuvia / 2,9 Zoll
REIFEN	Schwalbe Nobby Nic Perf. 2,25"
GEWICHT	19,6 kg (ohne Pedale)
PREIS	2.999 €

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

