

# SCART HYBRID

RADON SCART HYBRID IM VERGLEICHSTEST - ELEKTROBIKE JAHRBUCH 2016



„Als leichter Sportler überzeugt das Radon Scart Hybrid im Test. Spritzig und wendig flitzt es über die Straße und hügeliges Gelände. Kraft und Ausdauer stimmen, der Komfort ist sportlich gering. Sportlich nach vorn prescht das schlanke Radon Scart Hybrid. Dank gestreckter Sitzposition und spritziger Lenkung. Der Motor schlägt sich im direkten Vergleich mit seinen großen Brüdern achtsam, was auch am geringen Gewicht des Radon Scart Hybrid liegt. Sportlich reduziert auch die Ausstattung: Schutzblech, Licht oder Gepäckträger gibt es nicht. Dafür kostet das Radon Scart Hybrid auch nur 1999 Euro – und saht so den „Kauftipp“ ab.“

*FAZIT „Als leichter Sportler überzeugt das Radon Scart Hybrid im Test. Spritzig und wendig flitzt es über die Straße und hügeliges Gelände. Kraft und Ausdauer stimmen, der Komfort ist sportlich gering.“*

[www.elektrobike-online.com](http://www.elektrobike-online.com)

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

<b>RAHMEN</b>	Aluminium /50/54/58/62 cm
<b>BREMSE</b>	Shimano BR-M506 180/160 mm
<b>MOTOR</b>	Bosch-Mittelmotor (AL), 250 Watt
<b>REICHWEITE</b>	19-52 km
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano XT
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Rock Shox Reverb Stealth (Vario)
<b>GEWICHT</b>	19,8 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	1.999 €

