

# SKEEN 120 10.0

10 TRAILBIKES IM TEST - BIKE 01/2016



„Radon hat seinen Dauerbrenner Skeen für 2016 mit mehr Federweg ausgerüstet und schickt für 2999 Euro bereits die Top-Version 10.0 heim zu den Kunden. 20 Millimeter mehr Hub im Fahrwerk, dafür kleinere Laufräder im Vergleich zum Vorgänger sollen das neue Skeen um besseren Allrounder machen. Bei der Ausstattung sind sich die beiden Versender-Bikes dieses Tests bis auf wenige Details einig. Wie bei Canyon gibt's auch hier hochwertige DT-Swiss-Spline-Laufräder und ein Fox-Factory-Fit-Kashima- Fahrwerk. Die Sitzposition wirkt aufrecht und eher etwas frontlastig. Durch den recht langen Vorbau (90 mm) liegt in den Abfahrten viel Last auf der Front, und das Handling wirkt dadurch unausgewogen. Die schmalen 2,2er-Conti-X-King verzahnen sich mäßig mit dem Untergrund und unterstützen das Fahrwerk beim Abfedern von großen Schlägen nur bedingt. Bei Trailbikes wünschen wir uns breitere Reifen mit mehr Grip. Um den sensiblen ansprechenden Hinterbau bergauf ruhigzustellen, hilft die Trail-Plattform am Dämpfer.“

**FAZIT** „Guter Rahmen und hochwertige Ausstattung fürs Geld. Details wie der lange Vorbau und die CC-Reifen schmälern den Einsatzbereich.“

[www.bike-magazin.de](http://www.bike-magazin.de)

 **MEHR MODELLINFORMATIONEN**

<b>RAHMEN</b>	Aluminium / 16/18/20/22"
<b>BREMSE</b>	Shimano XT 180/180 mm
<b>LAUFRADSATZ</b>	DT Swiss XM 1501 Spline-System-laufräder
<b>GABEL</b>	Fox 32 F120
<b>DÄMPFER</b>	Fox Float Factory
<b>KURBEL</b>	Shimano XT
<b>SCHALTWERK</b>	Shimano XT
<b>SATTELSTÜTZE</b>	Rock Shox Reverb / 125mm / 30,9mm
<b>REIFEN</b>	Continental X-King Sport 27,5 x 2,2 Reifen
<b>GEWICHT</b>	12,55 kg (ohne Pedale)
<b>PREIS</b>	2.999 €