

SLIDE 130 10.0 HD

TEST: ALL MOUNTAINS IM TEST - BIKE 02/2016



„Währungskrise? Wo findet die statt? Offensichtlich nicht in Bonn, denn die Produkt-Manager des Versenders spezifizieren ihr Top-Modell fröhlich weiter so hochwertig, als hätte es nie einen schwachen Euro gegeben. Das ändert aber nichts daran, dass auch aus dem Slide 130 ein schweres Bike geworden ist. Das liegt natürlich auch am Modell, denn der Zusatz HD steht für Hard Drive, also den harten Einsatz. 34er Fox-Gabel mit 140-Millimeter-Federweg, 770er Lenker mit 60er-Vorbau, Einfach-Antrieb, Teleskopstütze – eine Spezifikation, die fast in Richtung Enduro schießt. Den Anstieg duldet das Radon als Pflichtprogramm, die träge Beschleunigung der Laufäder und das hohe Gesamtgewicht bremsen die Uphill-Ambitionen. Die Kür der Vorstellung zeigt sich wie erwartet in der Abfahrt, die 140er-Gabel bahnt sich souverän den Weg durchs grobe Geröll des 601er-Trails, der Hinterbau kommt hier leicht ins Schwitzen. Dem Federbein mangelt es an Progression, auf der Testrunde brachten wir den Dämpfer mehrmals zum Durchschlag. Unser Eindruck: Die Geometrie wirkt nicht mehr ganz modern, andererseits sorgt der extrem lange Radstand für enorme Laufruhe.“

FAZIT „In der HD-Spezifikation überzeugt das Slide besonders bergab. Mehr Bike fürs Geld wird man kaum finden. Ein leistungs-fähiges All Mountain.“

www.bike-magazin.de

RAHMEN	Alu /16/18/20/22
GABEL	Fox 34 Factory / 140 mm
DÄMPFER	Fox Float Factory Kashima/140 mm
LAUFRADSATZ	DT Swiss XM1501 Spline 29
BREMSE	Magura MT5 / 180/180 mm
KURBEL	Sram GX
SCHALTWERK	Sram GX 11 Gänge
SATTELSTÜTZE	Rock Shox Reverb Stealth (Vario), 125mm, 31,6mm
REIFEN	Continental Trail King Sport 29x2,2"
GEWICHT	13,59 kg (ohne Pedale)
PREIS	2.999 €

