

# JEALOUS 10.0 SL

MOUNTAINBIKE FESTIVAL „LESERTEST 2017“ – MOUNTAINBIKE 12/2016



## „890 G RAHMENGEWICHT (BEI EINEM 16“-RAHMEN) – EIN TOPWERT!

RADON hat mit dem JEALOUS ein ultraleichtes Race-Hardtail entwickelt, das so manchen Konkurrenzhersteller neidisch machen dürfte. Aber nicht nur der Carbon-Rahmen ist leicht, das ganze Bike ist es. Rund acht Kilo soll das von uns getestete Modell laut Hersteller wiegen. Es überrascht also wenig, dass das JEALOUS superspritzig antritt, schnell Höchstgeschwindigkeit erreicht. Das Tretlager ist gefühlt sehr steif, sodass viel Kraft auf die Kurbel wandert. Auch der Hinterbau flexiert unserer Meinung nach wenig, fühlt sich steif an. Kein Komfortwunder im Sattel also, sondern ein rundum angriffslustiges Racebike, das wenig Energie durch Verwindung verpuffen lässt. In Sachen Geometrie hat RADON das JEALOUS fit für die anspruchsvollen CC-Rennstrecken der Neuzeit gemacht. Es ist an der Front im Vergleich zum Vorgänger Black Sin flacher und länger geworden, die Agilität holt es über die kürzer gewordenen Kettenstreben. Speziell der für ein Race-Hardtail mit 69,5° flache Lenkwinkel sorgt auch in ruppigen Abfahrten für Fahrstabilität, wobei die feinfühligere Stepcast-Gabel von Fox optimal mithilft. Eher klassenuntypisch ist der breite Lenker: Er liefert aber Sicherheit, macht das Bike in Kurven ruhiger. Spezifiziert ist das Versender-Bike in Serie mit Sram-XX1-Eagle-Schaltung (1 x 12), edlen Carbon-Laufrädern von DT Swiss, Sram-Level-Bremse sowie Syntace-Parts – ein heißer Deal für 5.000 EUR.“

**FAZIT** „Kurz und knapp: Das neue JEALOUS präsentiert sich als reinrassiges Race-Hardtail von äußerst geringem Gewicht und mit entsprechend feurigem Antritt – darin waren sich Tester und Leser einig! Auch bergab kann es überzeugen.“ [www.mountainbike-magazin.de](http://www.mountainbike-magazin.de)

## DAS LESERFAZIT (HAGEN HERZOG)

„Während meine Testkollegen die 550 Höhenmeter und neun Kilometer vom Domplatz zur Talstation geshuttelt sind, hab ich den Aufstieg für eine Testfahrt genutzt. Oben angekommen, war ich fast versucht, die 1400 Höhenmeter bis zum Gipfel dranzuhängen. Das JEALOUS schießt ab wie ein Pfeil. Selbst wenn es steil wurde, schob das Hinterrad einen ohne Durchdrehen vorwärts, und das Vorderrad blieb brav am Boden. Dazu passt die breit übersetzte Eagle-Schaltung von Sram bestens, die ich bisher skeptisch beäugt habe. Jetzt frage ich mich, wann 1 x 13 kommt ... Für das Gelände in Brixen würde ich statt des 30er-Kettenblatts aber ein 32er aufziehen, im Mittelgebirge mindestens ein 34er. In holprigen Passagen bringen Sattel- und Sitzstreben für ein Hardtail durchaus viel Komfort. Bodenfreiheit hat mir aber ein bisschen gefehlt, ich empfand das Tretlager als sehr tief.“

RAHMEN	Carbon / 16", 18", 20", 22"
GABEL	FOX 32 Float Factory SC Remote Boost
LAUFRADSATZ	DT Swiss XRC 1200 Spline Carbon
BREMSE	SRAM Level Ultimate Carbon
KURBEL	SRAM XX1 EAGLE Carbon
SCHALTHEBEL	SRAM XX1 EAGLE
SCHALTWERK	SRAM XX1 EAGLE
LENKER	SYNTACE Vector Carbon High10
SATTELSTÜTZE	SYNTACE P6 Carbon
SATTEL	SELLE ITALIA SLR Kit Carbonio
REIFEN	CONTINENTAL X King RaceSport 29 2,2
GEWICHT	8,1 kg
PREIS	4.999 €

 MEHR MODELLINFORMATIONEN