

RADON SUNSET 10.0

>> Test: 10 Allrounder. Die neue Mittelklasse

Testergebnis 02/2014:

Sehr Gut

Trekkingbike
TIPP



Zweierlei Vollgas bringt das Radon ins Testfeld. Einerseits ist es das Bike mit dem sportlichsten Charakter: Die knackige XT-Schaltung harmoniert perfekt mit der XT-Disc, ist in der Entfaltung breiter abgestimmt und damit universeller als die Alfine 11 im vergleichbaren Stevens. Dazu passt ringsum eigentlich alles ins Konzept. Fahrverhalten, Sitzposition und Ergonomie sind ausgereift und stimmig, die Gabel arbeitet geschmeidig, die

Anbauteile sind von erfreulicher Qualität. Die zweite Ebene Vollgas kommt durch die hervorragenden Laufräder und Reifen ins Spiel: Beschleunigungsvermögen, Agilität und Rollkomfort sind Klassenbeste. Beladen zeigt der Rahmen entlang der Längsachse und bei hoher Zuladung geringere Seitensteifigkeit: Bei 22 Kilo pendelt der Träger.

Gewicht 13,8 kg (ohne Pedale) **Zulässiges Gesamtgewicht** 130 kg

Preis 1299 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888 222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Rahmenmaterial Alu **Rahmengrößen** 48, 52, 56, 60, 64cm **Gabel** Suntour NRX-E RL Air, luftgefedert, Disc/63mm **Kurbel/Übersetzung** Shimano XT TK/48, 36, 26 Z. **Antrieb** Shimano XT, XT, XT I-Spec, CS-HG62-10, 11-34 Z., 10-fach **Bremsen/Ø** Shimano XT Disc/160, 160mm **Naben/Felgen** Shimano DH-3D72, XT/DT Swiss **Reifen** 545 D/Schwalbe Marathon Racer 40-622 Performance **Sattel/-stütze** Selle Royal Freccia/RFR 2-bolt **Besonderheiten** Rohre hydroformed; Züge innen verlegt; Racktime Tour It, 30kg; Cyo-T LED Senso+, Toplight Flat+; Hebie HB-Std; Ergon GP1

Plus/Minus

+ Sehr gutes Ausstattungsniveau; hervorragende Laufräder und Reifen; gelungene Abstimmung.

- Blech-/Trägerstreben hinten ohne Beilagscheibchen verschraubt.



RADON-BIKES.COM