

# RADON VAILLANT ULTEGRA

>> Klassengesellschaft. Räder um 2000 Euro

**TOUR**

Testergebnis 04/2014

**2,2**



Die Modellbezeichnung ist eine Reminiszenz an den Autorennfahrer Michel Vaillant, Hauptfigur des franko-belgischen Comic-Klassikers. Der Carbonrahmen mit ultraschnalen Rohren ist ein typisches Aero-Modell. Nicht untypisch für auf Speed getrimmte Modelle, ist der schön gemachte Rahmen weder Leichtgewicht noch Komfortwunder. Doch die technischen Werte liegen durchweg im akzeptablen Bereich. Dank hoher Fahrstabilität

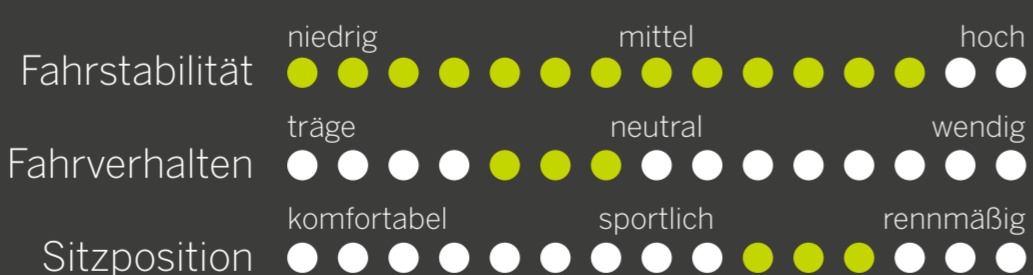
läuft das für eine gestreckte Sitzposition ausgelegte Rad ruhig und spurstabil. Mit kompletter Ultegra-Gruppe und bewährten Laufrädern des Herstellers Citec, die auf Schwalbes neuem Top-Reifen One rollen, ist das Rad fair kalkuliert. Der schmale Sattel ist eventuell nicht jedermanns Sache, dafür liegt der Alulenker von Syntace perfekt in den Händen.

**Gewicht** 7,7 kg **Preis** 1.999 Euro

**Vertrieb** H&S Bike-Discout GmbH, 02225-8888 222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

**Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager** 1.218/384/80 g **Rahmengrößen** XS, S, M, L, XL cm **Sitz-/Lenkwinkel** 73,5°/73° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 560/560/159 mm plus 16 mm Steuersatzkappe **Radstand/Nachlauf** 990/59 mm **Stack/Reach/STR** 561/397 mm/1,41

**Lenklager** FSA, oben 1-1/8, unten 1-1/2 Zoll **Bremsen/Schaltung/Tretlager** Shimano Ultegra (50/34 Z., Press-Fit BB86) **Laufräder/Reifen** Citec 3000/Schwalbe One 23C **Lenker/Vorbau** Syntace Racelite 2014 / Syntace F109 **Sattel/-stütze** Radon/Radon (Aero Profil)



**Bewertung**

Rahmen 2,6

Ausstattung 2,0

**2,2**

**FAZIT** Steif, schnell, individuell: ein Rennrad mit Betonung auf den ersten Wortteil. Gute Ausstattung, fairer Preis.