

# RADON R1 4.0

>> Klassengesellschaft. Räder bis 1000 Euro

**TOUR**

Testergebnis 04/2014

2,5



Mit dem für die Preisklasse recht leichten R1 macht man vieles richtig. Großen Anteil am positiven Fahrindruck hat das perfekt gestaltete Cockpit von Syntace, dessen leicht angewinkelter, von gut dämpfendem Band umwickelter Oberlenker perfekt in den Händen liegt. Eine komplette 105-Gruppe von Shimano ist auf diesem Preisniveau inzwischen nicht mehr selbstverständlich, Aksium-Laufräder von Mavic sind eine solide Wahl. Einfache

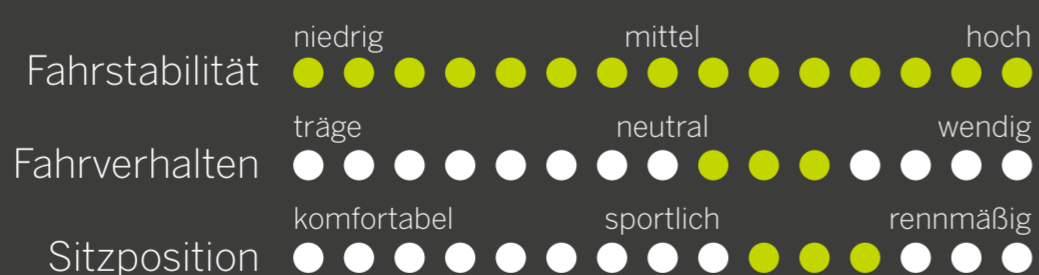
25-Millimeter-Reifen dämpfen die Fahrt auf dem vertikal sehr steifen Rahmen spürbar. Der schmale Sattel erinnert an den Bestseller SLR von Selle Italia und dürfte vor allem Viel- und Wettkampffahrern gefallen. Außer im Versand sind Radon-Räder auch über europaweit ca. 100 Händler lieferbar, die das Rad fahrfertig an den Kunden übergeben und erste Ansprechpartner beim Service sind.

**Gewicht** 8,3 kg **Preis** 999 Euro

**Vertrieb** H&S Bike-Discout GmbH, 02225-8888 222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

**Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager** 1.444/381/102 g **Rahmengrößen** 53, 56, 58, 60, 63 cm **Sitz-/Lenkwinkel** 72,5°/73,5° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 550/560/158 mm plus 22 mm Steuersatzkappe **Radstand/Nachlauf** 985/51 mm **Stack/Reach/STR** 553/387 mm/1,43

**Lenklager** FSA oben 1-1/8, unten 1-1/2 Zoll) **Bremsen/Schaltung/Tretlager** Shimano 105 (50/34 Z., Press-Fit BB86) **Laufräder/Reifen** Mavic Aksium/Mavic Aksion 25C **Lenker/Vorbau** Syntace Racelite 2014 / Syntace F149 **Sattel/-stütze** Radon/RFR (31,6 mm)



**Bewertung**

Rahmen 2,4

Ausstattung 2,6

2,5

**FAZIT** Robustes Arbeitsgerät mit funktional einwandfreier Ausstattung. Fahrstabil und wendig, sportliche Sitzposition.

**RADON-BIKES.COM**