RADON R1 4.0

>> Klassengesellschaft. Räder bis 1000 Euro

TOUR
Testergebnis 12/2014
2,4

Für den Kampfpreis von 999 Euro verbaut die Bonner Marke eine komplette 105-Gruppe, dazu solide, mit 23 Millimeter breiten Top-Reifen bezogene Aksium-Laufräder sowie gute Anbauteile. Nicht zuletzt der ergonomisch vorbildliche Lenker von Syntace trägt erheblich zum guten Fahreindruck bei. Das ordentlich verarbeitete, sehr steife, schwarz eloxierte Rahmen-Set mit runden Rohren und außen verlaufenden Zügen gibt sich optisch zurückhaltend. Die leichte, seitensteife Gabel hilft, das Gewicht auf in dieser Preisklasse sehr gute 8,2 Kilo zu drücken. Die Sitzposition pricht eher rennorientierte Fahrer an. Das Long-Cage-Schaltwerk ermöglicht ohne große Umstände, eine bergtaugliche Kassette mit 32er-Ritzel zu montieren; serienmäßig kommt das Rad mit 11/28-Kassette.

Gewicht 8,2 kg Preis 999 Euro
Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-88 88 222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager 1.446/388/81 g Rahmengrößen 50, 53, 56, 58, 60, 63 cm Sitz-/Lenkwinkel 73°/72,5° Sitz-/Ober-/Steuerrohr 555/555/157 mm plus 17 mm Steuersatzkappe Radstand/Nachlauf 990/58 mm Stack/Reach/STR 552/387 mm/1,43

Lenklager Radon, oben 1-1/8, unten 1-1/4 Zoll Bremsen/Schaltung/Tretlager Shimano 105 (50/34 Z., Press-Fit) Laufräder/Reifen Mavic Aksium/Schwalbe One 25C Lenker/Vorbau Syntace Racelite/Syntace F149 Sattel/-stütze Selle Italia SLS/RFR (31,6 mm)

Fahrstabilität	niedrig	mittel	hoch
Fahrverhalten	träge	neutral	wendig
Sitzposition	komfortabel	sportlich	rennmäßig

Bewertung

Rahmen	2,4
Ausstattung	2,4

2,4

FAZIT Robuster, schnörkelloser, fahrstabiler Rahmen. Für den Preis sehr gut ausgestattet.

RADON-BIKES.COM