

RADON R1 4.0

>> Klassengesellschaft. Räder bis 1000 Euro

TOUR

Testergebnis 12/2014

2,4



Für den Kampfprijs von 999 Euro verbaut die Bonner Marke eine komplette 105-Gruppe, dazu solide, mit 23 Millimeter breiten Top-Reifen bezogene Aksium-Laufräder sowie gute Anbauteile. Nicht zuletzt der ergonomisch vorbildliche Lenker von Syntace trägt erheblich zum guten Fahreindruck bei. Das ordentlich verarbeitete, sehr steife, schwarz eloxierte Rahmen-Set mit runden Rohren und außen verlaufenden Zügen gibt sich optisch zurückhal-

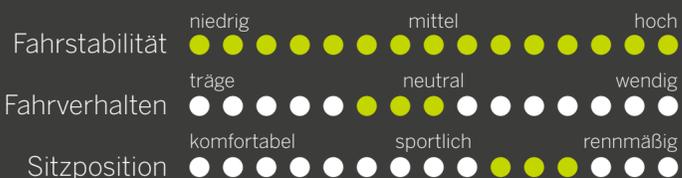
tend. Die leichte, seitensteife Gabel hilft, das Gewicht auf in dieser Preisklasse sehr gute 8,2 Kilo zu drücken. Die Sitzposition pricht eher rennorientierte Fahrer an. Das Long-Cage-Schaltwerk ermöglicht ohne große Umstände, eine bergtaugliche Kassette mit 32er-Ritzel zu montieren; serienmäßig kommt das Rad mit 11/28-Kassette.

Gewicht 8,2 kg **Preis** 999 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discout GmbH, 02225-8888 222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager 1.446/388/81g **Rahmengrößen** 50, 53, 56, 58, 60, 63 cm **Sitz-/Lenkwinkel** 73°/72,5° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 555/555/157 mm plus 17 mm Steuersatzkappe **Radstand/Nachlauf** 990/58 mm **Stack/Reach/STR** 552/387 mm/1,43

Lenklager Radon, oben 1-1/8, unten 1-1/4 Zoll **Bremsen/Schaltung/Tretlager** Shimano 105 (50/34 Z., Press-Fit) **Laufräder/Reifen** Mavic Aksium/Schwalbe One 25C **Lenker/Vorbau** Syntace Racelite/Syntace F149 **Sattel/-stütze** Selle Italia SLS/RFR (31,6 mm)



Bewertung

Rahmen 2,4

Ausstattung 2,4

2,4

FAZIT Robuster, schnörkelloser, fahrstabiler Rahmen. Für den Preis sehr gut ausgestattet.



RADON-BIKES.COM