

RADON VAILLANT ULTEGRA

>> "Gutes Material zum günstigen Preis" in Proccycling 04/2015



"Für knapp 2.000 Euro bietet Radon einen Aero-Renner mit stimmiger Optik und überzeugendem Rahmen an. An Steuer-, Unter- und Sitzrohr regiert die Tropfenform; die Gabel ist eng in den Rahmeneingepasst und die Sitzstreben fallen durch ihre flache Form auf. Viel Platz ist zwischen dem Hinterrad und dem ausgekehlten Sitzrohr, ebenso unter dem Bremssteg. Das Unterrohr ist so schmal, dass eigentlich nur eine Aero-Trinkflasche dazu passt. Ein schöner Anblick sind die Carbon-"Hutzen", in welchen die Züge am Steuerrohr verschwinden. Die flache, gekröpfte Sattelstütze wird von einem Klemmdeckel mit zwei Schrauben gehalten. Das Radon ist steif und vortriebsstark, lenkt sich dabei nicht zu agil und erfreut mit ruhi-

gem Geradeauslauf. Die Sitzposition ist ausgewogen mit in Relation zur Oberrohrlänge eher kurzem Steuerrohr – eher sportlich als komfortorientiert. Wie in der Preisklasse üblich, verbauen die Bonner eine komplette Shimano Ultegra, hier in der Kompakt-Variante. Dazu gibt es ein edles Syntace-Cockpit mit teurem Carbon-Lenker und F109-Vorbau, andererseits aber einen eher einfachen Mavic-Laufradsatz. Bei einem Aero-Renner hätte man es sich wohl anders herum gewünscht."

Gewicht 7,58 kg (ohne Pedale) **Preis** 1999 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Material / Größe Carbon/XS, S, M, L, XL, **Gabel** Radon Vaillant Carbon **Kurbel / Schaltung** Shimano Ultegra / Shimano Ultegra **Bremsanlage** Shimano Ultegra **Lenker / Vorbau** Syntace F109 / Syntace Racelite CRD Carbon **Sattel** Selle Italia SLR **Laufräder / Reifen** Mavic Cosmic Elite S / Mavic Yksion Comp 23mm



RADON-BIKES.COM