

# RADON SWOOP 210 7.0

>> Einstiegsdroge. Big Bikes um 2000 Euro im Test



**FREERIDE**

FREERIDE 2/2014

**Radon  
Swoop 210 7.0**

**FREERIDE-Ranking 9 Punkte**

## Race-Feile

"Für Worldcup-Strecken wäre das Radon meine erste Wahl unter den Testbikes", bringt es Worldcupper Johannes Fischbach auf den Punkt, "denn es besitzt am meisten Laufruhe und die nötigen Reserven bei Highspeed". Das Radon sticht tatsächlich aus dem Testfeld heraus. Schon beim ersten Aufsitzen spürt man den Charakter des Bikes: großer Reach, viel Endprogression im Heck, ein langer Radstand. Konstrukteur Bodo Probst hat das "Swoop 210" auf Geschwindigkeit getrimmt. Mit keinem anderen Bike konnten wir es so krachen lassen wie mit dem Radon. Das anfangs straffe Fahrwerk wird dann lebendig, bietet viele Reserven und gibt gutes Feedback. Das stärkt das Fahrer-

Vertrauen und man lässt die Kiste gerne laufen. Fiese Steinfelder? Kein Problem - einfach draufhalten! Die "Zee"-Bremsanlage beißt jederzeit kräftig zu, liegt mit ihren ergonomischen Hebeln perfekt in der Hand und steigert das Kontroll-Gefühl. Doch die Race-Gene haben auch einen Nachteil - sie spitzen den Einsatzbereich zu. Die Wendigkeit und Spritzigkeit leiden etwas. Das heißt allerdings nicht, dass das Radon für Spielerein im Bikepark wenig taugt, doch in verwinkelten, engen Passagen wirkt es etwas sperrig und will mit mehr Nachdruck gefahren werden als die Playboys von Canyon, Rose und YT. Gerade langsame Drop-offs und Northshore-Stunts erfordern mit dem Radon mehr Aufmerksamkeit.

**Vertrieb** H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

**Material/Größen** Alu/S"/M"/L" **Gewicht** 16,9 kg (ohne Pedale) **Preis** 2099 Euro

**Federweg vorne/hinten** 200 mm/210 mm **Hinterbausystem** Viergelenker

**Gabel/Dämpfer** RockShox Boxxer RC/Kage RC **Kurbeln/Schaltung** Shimano Zee/Shimano Zee  
**Bremsanlage** Shimano Zee **Laufräder/Reifen** Spank Spike 28 Systemlaufradsatz/Schwalbe Magic Mary 2,35 **Reach** 435 mm **Stack** 586 mm **BB-Drop** 15 mm

Uphill   
Downhill 



**FAZIT** "Ready to Race!" Das Radon mit seinem lafruhigen Fahrwerk ist der Race-Bolide im Testfeld. Wer's eilig hat und sicher durch grobes Gelände pflügen will, sollte zum Radon greifen.