

RADON ZR RACE 29 HYBRID

>> 6 geländegängige Pedelects im Test



ElektroRad

TESTERGEBNIS 02/2015

Sehr Gut (1,1)

"Das ZR Race 29 Hybrid ist eine komplette Neuentwicklung von Radon. Auf Basis des "normalen" ZR-Race MTB-Rahmens haben die Bonner einen Bosch Mittelmotor im Tretlagerbereich integriert. Der dort platzierte als durchzugsstark bekannte "Performance" sollte ausreichend Power haben, um den Biker beim Treten zu unterstützen. Die Entscheidung zu mehr Geschwindigkeit führt bei Radon konsequent über die 29 Zoll-Bereifung bzw. Laufradgröße. Die 100 Millimeter Federgabel könnte genügend Reserven für den Ausflug auch in schweres Gelände haben. An der Gabelbrücke können drei Dämpfungsstufen eingestellt werden: Bergauf (blockiert) – Speed (hart) – Bergab (weich). Die Sattelstütze hält eine eigenwillige, aber einfache Justage der Sattelleiung vor: Ein Ring am Stützrohr fixiert die Neigung des Sattels.

RENNGENE

Den sportlichen Ursprung spürt man schon auf den ersten Metern der Testrunde: Das ZR Race hat seinen Namen nicht von ungefähr, es wil einfach nach vorne! Der Bosch-Antrieb lässt sich beim Beschleunigen mithilfe der je nach Fahrsituation angepassten Übersetzung gut dosieren. Die 20er Laufräder sorgen fürs Tempo, ohne dass dabei auf Wendigkeit verzichtet wird. Bereitwillig lässt sich das Radon durch Kurven manövrieren, um anschließend mit viel Karacho wieder Gas geben zu können. Der breite Lenker bietet gutes Handling, die Funktionalität der Komponenten steht außer Frage."

Gewicht 19,2 kg (ohne Pedale) **Preis** 2699 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Motorart Mittelmotor Bosch Performance Line 36 V 250 W **Anfahr-/Schiebehilfe** Ja **Rekuperation** Nein

Kapazität Testakku 400 Wh **Anzahl Vollladezyklen** 500 **Material / Größe** Alu/16/18/20/22"

Gabel Fox 32 Float 29 **Schaltung** Shimano XT **Bremsanlage / Disc-Durchmesser** Vo./Hi. Shimano XT / 180/180 mm **Laufräder / Reifen** Mavic Crossone 29" / Schwalbe Nobby Nic TLE 2,35" **StVZO-konform** Nein

Zul. Gesamtgewicht (Rad + Fahrer + Gepäck) 140 kg

Messwerte Reichweite

Ebene (Eco-Modus): >150 km

Tour (Power-Modus): 98 km

Stadt (Power-Modus): 34 km

Nachladen (1 Stunde): +72 km

Plus / Minus

+ Einstellmöglichkeit Gabeldämpfung

+ Bereifung

+ Gewicht

– Kettenstrebenschutz

FAZIT "Ein Hardtail mit Rennengen für Geschwindigkeitsfanatiker. Ausgewogene Technik und ein rundes Fahrverhalten machen das gewisse Etwas des Radon aus."