

RADON SLIDE 160 CARBON

>> Test All Mountain Plus: Spiel ohne Grenzen



06/2014
bike
TESTSIEGER
TIPP

Wo hört All Mountain auf, wo fängt Enduro an? Wie schon beim Cube Stereo 160 taucht diese Frage auch beim Radon Slide Carbon auf. Klar bietet der Bonner Versender mit dem Slide 150 auch ein lupenreines All Mountain, doch das Slide 160 fanden wir spannender: Carbon-Rahmen, Gewicht und Geometrie passen ins All-Mountain-Muster. Federwege, Vorbaulänge, Kettenführung und Reifenwahl hingegen sprechen für den Enduro-Einsatz. Die Gabel liegt irgendwo dazwischen. Eins aber ist sicher: Das Slide Carbon ist ein Hammer-Bike! Mit einem 80er Vorbau und schnelleren Reifen wäre es eins der besten All Mountains. In der gelieferten Ausführung ist es das vielseitigste Touren-Enduro. Lässt man es eine Testrunde lang auf dem Slide 160 fliegen (wortwörtlich), muss man seinen Erfahrungsschatz neu kalibrieren. Das Bike lenkt wendig, liegt sicher, landet satt, inhaliert übelste Steinfelder - den Reifen sei Dank. Die machen freilich bergauf etwas träge.

Gewicht 12,8kg (ohne Pedale) **Preis** 2999 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Material/Größe Carbon/16/18/20/22 (48,5cm) **Gabel/Dämpfer** Rock Shox Pike RC/RS Monarch RT3
Kurbeln/ Schaltung SRAM X9/SRAM X9/X0 **Übersetzung/Lenkerbreite** 36/22; 11-36/740mm **Bremsanlage/ Disc-Durchmesser** v/h Avid Elixir 9 Trail/180/180mm **Laufträder/Reifen** DT Swiss M1700 Spline-Systemlaufträder, Schwalbe Hans Dampf Trail/Pace Star 27,5 x 2,35 **Reach** 436mm **Stack** 619mm **BB-Drop** -15mm

Plus/Minus

- + Top Fahrwerk, Gabe und Geometrie, super Handling, geräuschlose Kettenführung, Preis/Leistung, Vielseitigkeit
- Harte Griffe, schmaler Sattel, Schaltzug zu kurz (Ghost-Shifting), Laufrad hinten mäßig eingespeicht

FAZIT Unserer Meinung nach sieht so die Zukunft der All-Mountain-Plus-Kategorie aus. Das Radon Slide ist die Referenz bergab und hat auch bergauf viel Potential.

 **RADON-BIKES.COM**