

# RADON BLACK SIN 8.0

>> Test Hardtails: Günstig heizen

**bike** 03/14

URTEIL/PUNKTE SEHR GUT/119,25

Radon Black Sin 8.0



Ans preisgünstigste der vier Black-Sin-Modelle packt der Bonner Versender alles an Ausstattung dran, was hochwertig und teuer ist: Eine komplette XT-Gruppe, die in Rahmenfarbe lackierte SID-Gabel und DT-Swiss-Systemlaufräder. Den aktuellen Status quo verkörpert auch der grelle Kohlefaser-Rahmen: Innen verlegte Züge, eine Steckachse hinten und zwei Chainsuck-Bleche finden sich so auch an sündteuren Worldcup-Bikes. Durch den Riserbar und einen hohen Abschluss-Spacer nimmt

man auf dem Black Sin nicht ganz so sportlich Platz wie auf Canyon oder Rose. Trotzdem kann man sich auf dem leichten 29er an die Startlinie wagen. Spätestens in technischen Trails holt das Radon mit seinem gutmütigen, sicheren Handling wertvolle Sekunden heraus. Vorne sorgt die SID-Gabel für Bodenhaftung, hinten das Shadow-Plus-Schaltwerk (höhere Federspannung) für weniger Kettenschläge und eine ruhige Fahrt.

**Gewicht** 10,65kg (ohne Pedale) **Preis** 1999 Euro

**Vertrieb** H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

**Material/Größe** Carbon/16/18/20" (47cm) **Gabel** Rock Shox SID RL QR15 PushLoc **Kurbeln/ Schaltung** Shimano XT/Shimano XT **Übersetzung/Lenkerbreite** 40/30/22; 11-36/700mm **Bremsanlage/ Disc-Durchmesser v/h** Shimano XT / 180/160mm **Laufräder/Reifen** DT Swiss X1900-Systemlaufräder, Schwalbe Rocket Ron Evolution 29 x 2,25 **Reach** 432 mm **Stack** 619 mm **BB-Drop** -58 mm

**Plus/Minus**

- + Sortenreine XT-Gruppe, ausgewogenes Handling, moderner Rahmen
- Für Racer ist die Front etwas hoch

**FAZIT** 1a-Kohlefaser-Rahmen mit Hammer-Ausstattung und tollem Handling: Mehr bekommt man für 1999 Euro nirgends.