

RADON BLACK SIN SUPREME

>> Temposünder: Die "schnellsten Race-Hardtails der Welt"



bike 01/2015

RADON BLACK SIN 29 SUPREME

URTEIL/PUNKTE **SEHR GUT/124,5**

Warum kaufen Deutsche am liebsten bei Aldi ein? Klar, weil der Preis stimmt. Aber wären die Produkte lediglich billig, wären sie nicht so beliebt. Nein, auch die Qualität der Aldi-Produkte stellt so manches teure Markenprodukt in den Schatten. Einen solchen Preisvorsprung sichert sich Radon durch seinen Direktvertrieb. So können die Bonner Versender Komponenten wie Rock Shox' Upside-down-Gabel, eine XX1-Schaltung und Carbon-Teile von Syntace an ihr Black Sin schrauben, ohne dass der Preis

explodiert. Aber auch mit seinen Laborwerten muss sich der 1302-Gramm-Rahmen, der groß ausfällt, nicht verstecken. Um die Beschleunigungswerte zu tunen, werden Grammfeilscher den Conti-Reifen Latexmilch einflößen. Aber am gutmütigen Charakter dürften selbst hartnäckige Discounter-Verweigerer Gefallen finden. Denn auf dem Trail verzeiht das Black Sin auch mal eine falsche Linie oder einen verpassten Bremspunkt.

Gewicht 9,25 kg (ohne Pedale) **Preis** 4299 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.de

Material/Größe Carbon /16/18/20 (47 cm) **Gabel** Rock Shox RS-1 XLoc / 100mm **Kurbeln/ Schaltung** Sram XX1 / Sram XX1 **Übersetzung/Lenkerbreite** 34; 10-42/720mm **Bremsanlage/ Disc-Durchmesser v/h** Avid XX 7 180/160mm **Laufräder/Reifen** Sram Rise 60 Carbon-Systemlaufräder / Continental X-King / Race King Race Sport 29x2,2-Reifen **Reach** 433 mm **Stack** 617 mm **BB-Drop** -59 mm

Plus/Minus

- + Relativ günstig, Carbon-Laufräder, gute Reifen-Kombination, großes Rahmenschutzblech am Tretlager, gutmütiges Handling
- Nur drei Rahmengrößen, großes 34er-Kettenblatt

FAZIT klotzen statt kleckern: Versender Radon bestückt seinen gutmütigen Racer mit allem, was exklusiv und teuer ist.

 **RADON-BIKES.COM**