

RADON SPIRE 7.0

>> 9 Carbon-Renner unter 2000 Euro

RoadBIKE

Testergebnis 07/2014:

Sehr Gut



Hier geht's sportliche zur Sache: Das Spire bringt seinen Fahrer in eine kompakte Position - die getestete Größe 58 entspricht eher einem 56er-Rahmen, der 100-mm-Vorbau unterstreicht das noch. Entsprechend stürmisch prescht das Radon voran: Es mag die schnelle Gangart, auch wenn die Lenkung ruhiger und sicherer reagiert, als man das von so einer Sportskanone

erwarten würde. Bei aller Lebendigkeit fühlt sich das Spire aber nicht ganz so spritzig an wie die Testräder der anderen Internet-Anbieter, was an den etwas schwereren Laufrädern und am höheren Gesamtgewicht liegt. Allerdings: Ein reiner Versender ist Radon ohnehin nicht mehr, es gibt rund 80 Stützpunkthändler.

Gewicht 7,6 kg **Preis** 1999 Euro

Vertrieb H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Rahmenhöhen 50/53/56/58/60

Schaltgruppe Shimano Ultegra 11-25

Kurbelsatz Shimano Ultegra, 50/34

Bremsen Shimano Ultegra

Laufräder Citec 3000 Aero

Reifen Schwalbe One, 23

Vorbau/Lenker Syntace F109/Racelite

Sattel/Stütze Radon/Syntace P6 Hiflex

PROFIL

SITZPOSITION



CHARAKTER



FAHRERPROFIL



+ hochwertige Ausstattung

+ Sportler mit satter Laufruhe

- Laufradgewicht zügelt den Vorwärtsdrang

FAZIT Das bestens ausgestattete Radon bringt seinen Fahrer sportlich-gedrungen unter, fährt sich aber sehr gelassen. Die Ausstattung ist top, der Rahmen ordentlich.

RADON-BIKES.COM