

RADON SPIRE 7.0 SE

>> 19 Carbon-Bestseller um 2500 Euro im Test

RoadBIKE

Testergebnis 04/2014:

Sehr Gut



Red-Schaltgruppe von Sram, teure Anbauteile von Syntace, eines der leichtesten Räder im Test - Radon legt die Latte hier für viele Mitbewerber unerreichbar hoch. Dabei sind die Bonner seit einigen Jahren kein reiner Versender mehr, der solche Kampfpreise machen kann: Radon ist auch bei rund 80 Stützpunkthändlern zu haben. Dort kann man beim Probesitzern die sportliche Körperhaltung erfahren, in die einen der kompakte Spire-

Rahmen bringt: Das Testrad in Größe 56 entspricht eher einem 54er. So feuert das Spire ungezügelt nach vorn - bietet dabei aber eine ausgeprägte Laufruhe, die man gar nicht erwartet hätte. Für sportliche Fahrer ein toller Partner!

Gewicht 7,1kg Preis 2699 Euro

Vertrieb H&S Bike Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Rahmenhöhen 54/56/58/60/63

Schaltgruppe Sram Red, 11-26

Kurbelsatz Sram Red, 53/39

Bremsen Sram Red

Laufräder Citec 3000 Aero

Reifen Schwalbe One, 23

Vorbau/Lenker Syntace F109/Racelite Carbon

Sattel/Stütze Radon Lite/Syntace P6 Carb.

PROFIL

SITZPOSITION



CHARAKTER



FAHRERPROFIL



- + knackiger Rennsportler
- + Traumausrüstung
- Dürfte im Lenkkopf etwas steifer sein

FAZIT Leicht, schnell, traumhaft ausgestattet: Das sportliche Radon beglückt Rennfahrer, die einen kompakten Renner mit ausgeprägter Laufruhe suchen.

RADON-BIKES.COM