

RADON HYBRID DISC

>> Test: 8 Tourenräder



Das Hybrid Disc vom Versender Radon wagt sich in der 2014er Edition auf die ElektroRad-Teststrecke. Um es schon vorwegzunehmen: Ein spritziges und funktionales Rad mit tollen Fahreigenschaften! Doch der Reihe nach: Basis für das Hybrid Disc ist ein Alu-Diamantrahmen mit blockierbarer Federgabel. Der neue Bosch "Performance Line"-Mittelmotor unterstützt beim Treten mit mächtiger Power. Tourenradtypisch vertraut Radon beim Schalten auf die bewährte "XT"-Kettenschaltung mit 10 Gängen. Alles mechanisch und leicht einzustellen. Scheibenbremsen sind en vogue und finden am Hybrid Disc natürlich Verwendung. Ergonomie wird groß geschrieben bei Radon: Angenehme Plateau- oder Flossengriffe entlasten die Handgelenke, der recht

harte Sattel konnte sich während der Testfahrt empfehlen.

Aufsitzen und durchstarten, fest im Sattel fühlt man die ersten Meter auf dem Radon. Der harte Sattel, die Ergon-Griffe und die kompakte Sitzposition harmonisieren toll, der leicht gebogene Lenker rundet das "Wohlfühlsitzpaket" beim Hybrid Disc ab. Gespannt waren wir ob der Stabilität des Rahmens - eine Überraschung: Trotz unseres intensiven Tests, das Radon fuhr ohne Murren geradeaus und ließ sich durch unseren Impuls nicht erschüttern. Bravo! Der kraftvolle Bosch-Motor akzentuiert das Radon als Kraftpaket. Auch in Kurvenreichen Situationen und auf Schotter ließ sich der Tourer nicht aus der Ruhe bringen und sicher führen.

Preis 2.299 Euro

Gesamtgewicht 22,9 kg

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888 222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Motorart Mittelmotor Bosch Performance Line 36 V 250 W

Anfahrt-/Schiebehilfe Ja

Rekuperation Nein

Kapazität Testakku 400 Wh

Preis Testakku k.A.

Anzahl Vollladezyklen 500

Bremsen Scheibenbremsen Shimano A-M395

Schaltung Shimano XT 10 Gänge

StVZO-konform Ja

Zulässiges Gesamtgewicht (Rad+Fahrer+Gepäck) 140 kg

Rahmenhöhen He: 50/54/58/62 cm, Da: 46/50/54 cm

+ ergon. Komponenten

+ Bremsen

+ Fahreigenschaften

- Position Akku ungünstig

FAZIT : Das Hybrid Disc hat sich zu einem ausgereiften Tourer entwickelt, die Modifizierung mit einem stabileren Rahmen hat sich ausgezahlt. Ein tolles Rad zum fairen Preis.



RADON-BIKES.COM