

RADON SCART LIGHT VIA GT

>> 11 Crossräder von 499,- bis 4.750,- Euro im Test

aktiv
Radfahren

Testergebnis 1/2 2012:

Überragend



Bei Radon gibt man weiter Vollgas. Das Scart Light setzt dazu auf einen sehr aufwändig gefertigten Aluminiumrahmen, welcher durch mehrfach variierende Rohrformen und schönen Details glänzt. Dazu passt die hochwertige Ausstattung mit Syntace-Anbauteilen, breitbandig einstellbarer Suntour-Federgabel sowie eine komplette "Sram Via GT"-Schalt- und Bremsgruppe, die man bisher im Cross-Segment leider viel zu wenig an Rädern findet.

Fahreindruck

Über eine recht sportliche Sitzposition erschließt sich dem Fahrer zusammen mit dem steifen Rahmen ein hervorragender Vorwärtsdrang, der schlussendlich nur durch die eigene Kondition limitiert wird. Die Schaltgruppe funktioniert dabei hervorragend und stellt eine gute Bandbreite zur Verfügung, welche nur an steilen Anstiegen vor der Konkurrenz kuschen muss. Bei der Federgabel bietet das verbaute Modell mit die beste Performance im Test. Die Reifen sind durch die schnelle Karkasse eine gute Wahl für schnelle Ausfahrten und auch Abseits der Wege top.

Gewicht 11,6 kg (mit Pedalen) **Maximale Zuladung** 140 kg

Preis 1.199 Euro

Vertrieb H&S Bike-Discount GmbH, 02225-8888222, bikes@bike-discount.de, www.radon-bikes.com

Rahmenhöhen Herren: 48, 52, 56, 60, 64 cm, Damen 48, 52, 56 cm **Rahmen** Aluminium 7005; 3-fach konifiziert, hydroforming, eloxiert **Gabel** SR Suntour NRX-S-RL Lite 75 mm **Schaltung** v/h Sram Via GT, Hebel: Sram Via GT **Gänge** 2 x 10 **Kurbel** Sram Via GT **Übersetzung** v/h 34, 48/11-36 **Laufräder** Naben v/h Sram Via GT ; Felgen: DT Swiss 545 Disc, 32 L. **Reifen** Schwalbe Rocket Ron EVO, 28x35 mm **Scheibenbremsen** Sram Via GT, 180/160 mm **Vorbau/Lenker/Griffe** Syntace F149/Syntace Vector 2014/Radon Schraubgriffe **Stütze/Sattel** Syntace P6/Radon Cross Lite **Sonstiges** Hebie Sport Schutzbleche

| | | | | |
|------------|--------|----------------|-----------|----------------------|
| Alltag | ●●●●●○ | Ausstattung | ●●●●●● | + sportive Optik |
| Tour/Reise | ●●●●●○ | Preis-Leistung | ●●●●●● | + Rahmenverarbeitung |
| Fitness | ●●●●●○ | Fahrverhalten | wendig | + Ausstattung |
| Gelände | ●●●●●○ | Sitzposition | sportlich | + Gabelfunktion |
| | | | | - extremer Berggang |

FAZIT Dank "Via GT" erschließt Radon eine neue Marktnische und punktet hier mit sportlich, rassigem Handling und gutem Preis-Leistungs-Verhältnis.

RADON-BIKES.COM